

6. Sitzung

Arbeitskreis Nahmobilität

Fußverkehrskonzept und Radverkehr

17. Juli 2024

Unsere Themen für heute

1. Allgemeiner Teil

- Begrüßung
- Sachstand Rad - und Fußverkehr & ÖPNV

2. Fußverkehrskonzept

- Online Dialog und Bürgerworkshop
- Sachstand FVK
- Leuchtturmprojekt

3. Radverkehr

- Querungshilfe Schwetzingen Straße
- Ergebnisse Radverkehrszählungen
- Piktogrammketten
 - Erlass vom Verkehrsministerium
 - Eigenes Piktogramm
 - Bevorrechtigte Strecken

4. Austausch - Ergänzende Themen

- Evaluation & Ausblick





Allgemeiner Teil

Sachstand Radverkehr

Sachstand Radverkehrskonzept Walldorf



Aktuelle Maßnahmen

1. a. Querungshilfe Wieslocher Straße –
Beauftragt, Ausführung ab September
b. Einfädelung Mühlwegkreisel –
Beauftragt, Ausführung ab September
2. Verbesserungen am Impexkreisel –
Fertiggestellt
3. Querungshilfe Schwetzinger Straße
(Auflösung Zweirichtungsradweg am
Schulzentrum) – *Planung*
4. Unterführung Gutenbergring –
Vorplanung



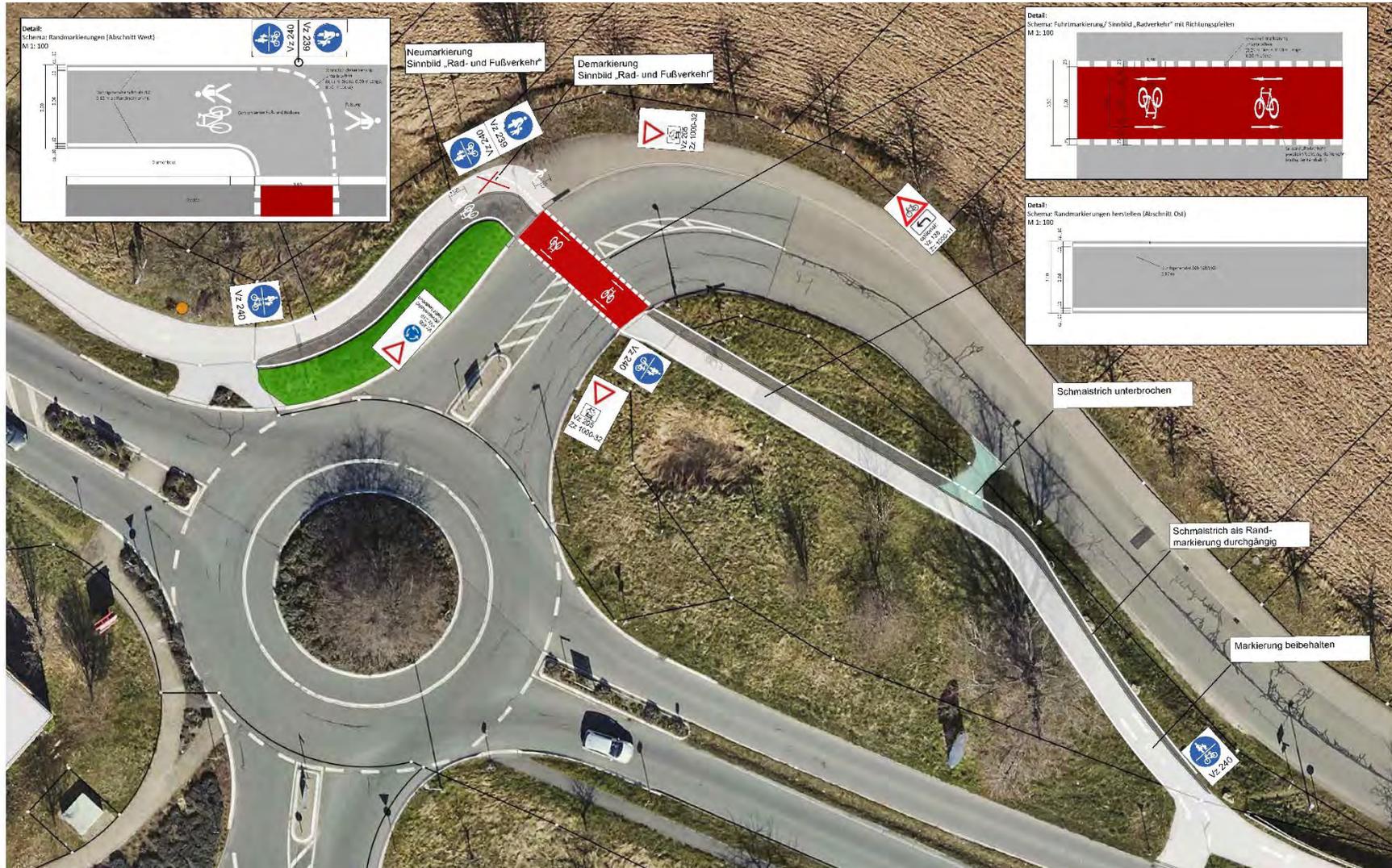
Impexkreisel



Radverkehrskonzept Walldorf

Impexkreisel

Planstand



Impexkreisel



Umgesetzt





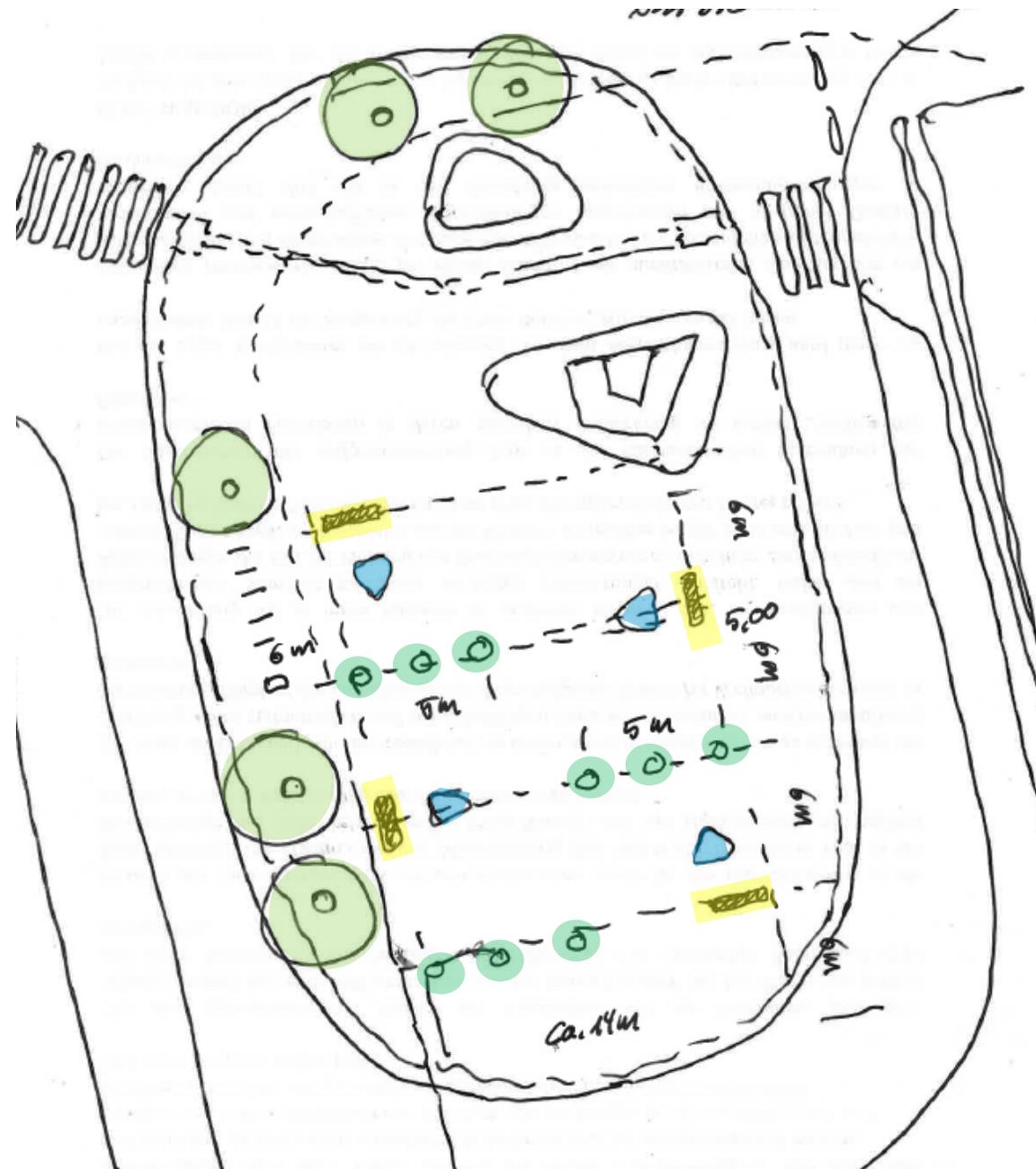
Allgemeiner Teil

Sachstand Fußverkehr

Drehscheibe

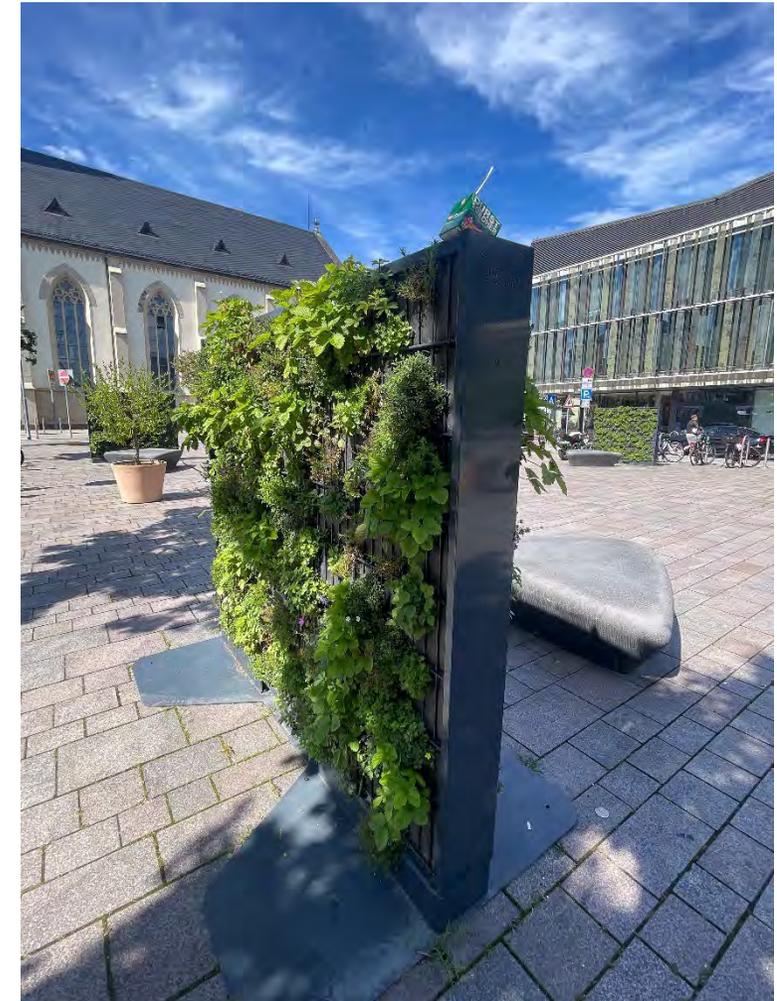
Pflanzgabionen auf der Drehscheibe

- Aufwertung des Stadtraums
- Raumwirkung durch vertikale Elemente
- mehr Grün im Stadtraum
- höhere Aufenthaltsqualität
- Neue Bänke sind in Planung



Drehscheibe

Pflanzgabionen auf der Drehscheibe



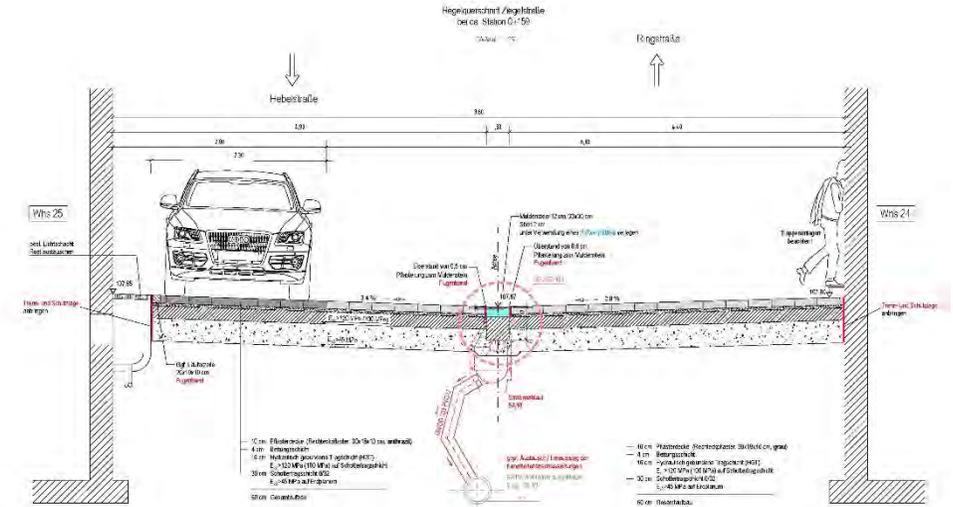
Ziegelstraße

Bauliche Sanierung

Beginn des 1. Bauabschnitts Start im Frühjahr 2024 .

Bauabschnittwechsel August 2024

Gesamtdauer der Maßnahme beträgt etwa 8 Monate.



Rheinstraße

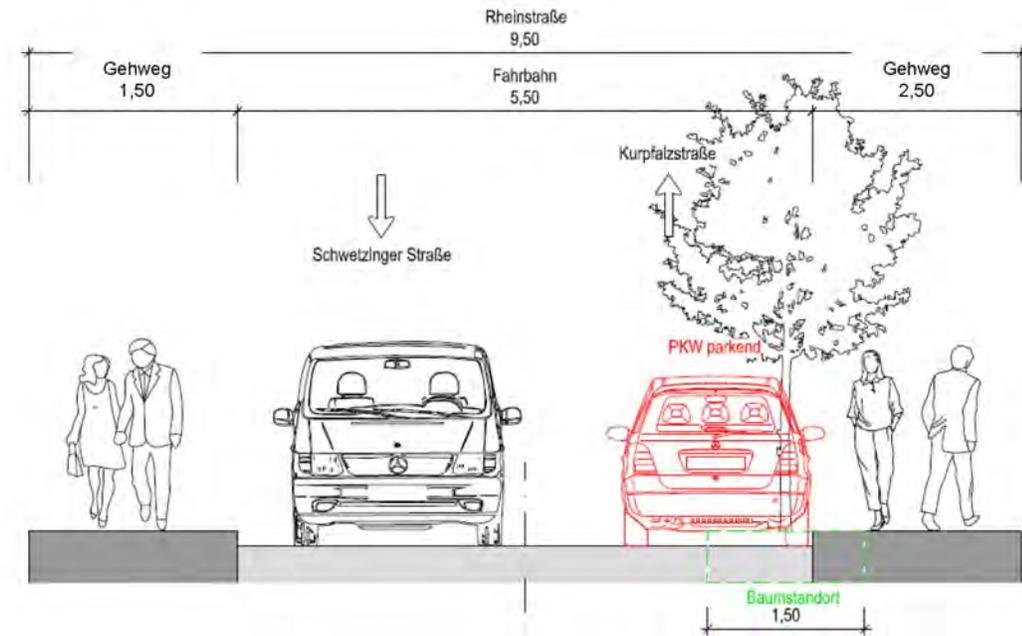
Bauliche Sanierung Variante 1
zwischen Schwetzingen Straße und Kurpfalzstraße

Planung mit Gremien beraten.

Termin mit den Anwohnern Ende Juli.

Baubeschluss Herbst 2024.

Geplante Umsetzung erfolgt im Frühjahr 2025.



Rheinstraße

Bauliche Sanierung Variante 2

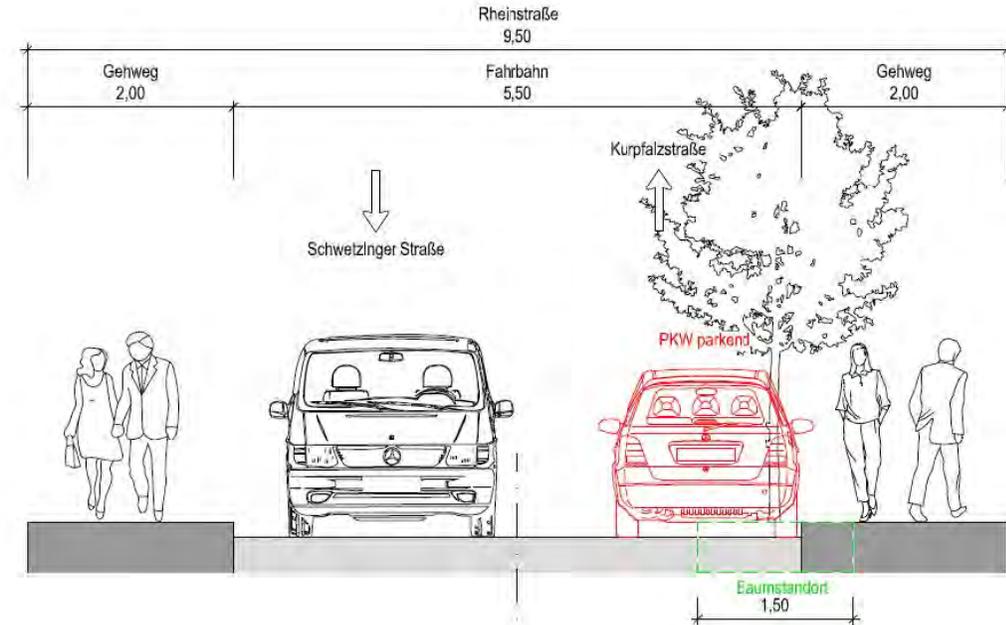
Zwischen Schwetzingen Straße und Kurpfalzstraße

Planung mit Gremien beraten.

Termin mit den Anwohnern Ende Juli.

Baubeschluss Herbst 2024.

Geplante Umsetzung erfolgt im Frühjahr 2025.



Überdachte Unterstände

Bushaltestellen Nahversorgungszentrum Nord und Süd

Zwei Unterstände mit Dachbegrünung in der Bahnhofstraße realisiert.

Weitere ergänzende Unterstände folgen.



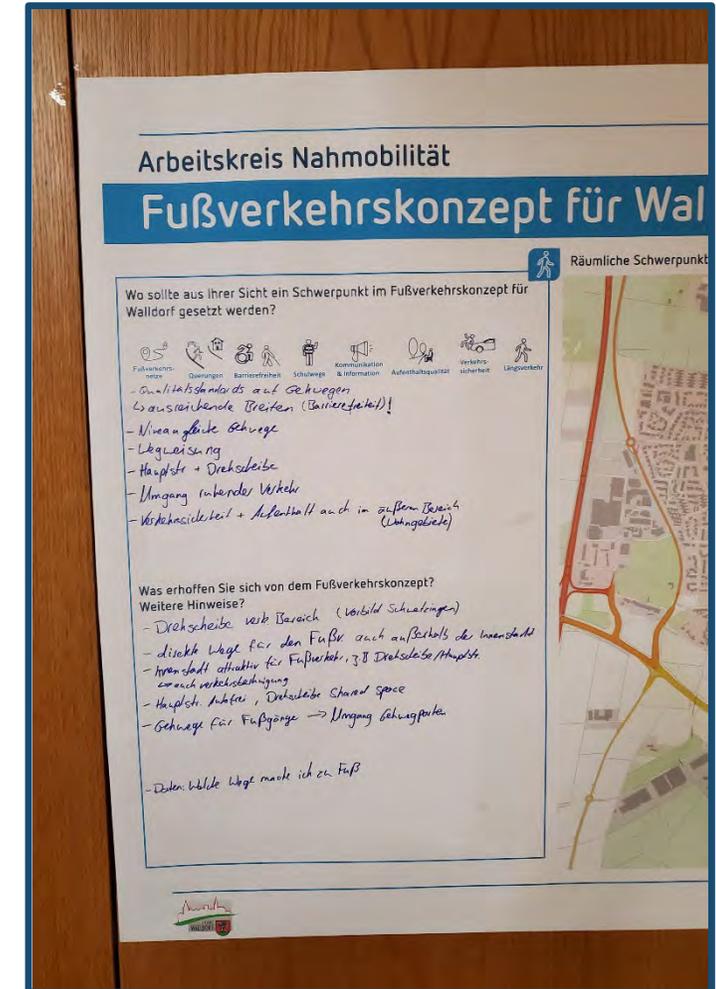
The background is a light blue map with various icons and paths. A solid blue line represents a main route, with dashed lines indicating alternative paths or boundaries. Icons include a bus, a person on a bicycle, a person on a tandem bicycle, a person walking, a person on a wheelchair, a tree, a location pin, a signpost, and a group of people. The overall theme is active and accessible transportation.

Fußverkehrskonzept

Sachstand Fußverkehr

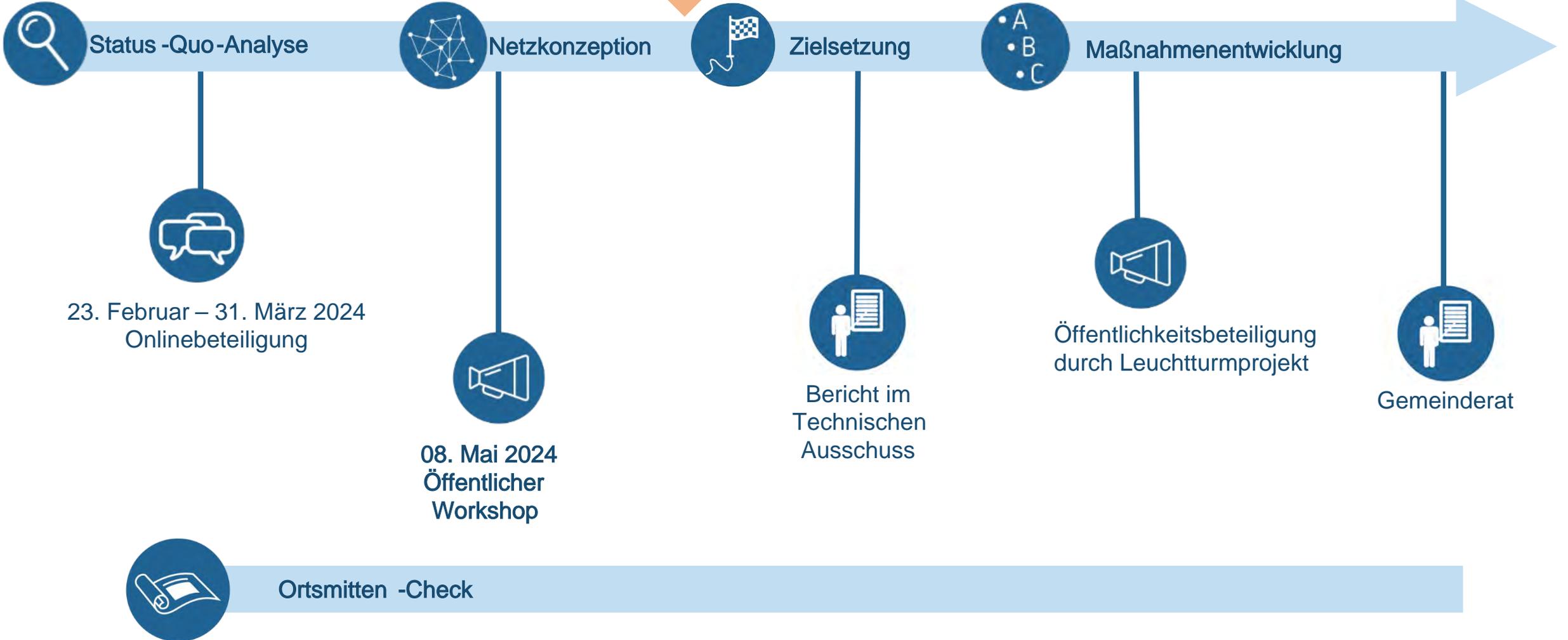
In Aufgabenstellung genannte Schwerpunkte:

- 1. Stärkung der Stadt der kurzen Wege durch integrierte Netzkonzeption**
 - Drehscheibe als Ankerpunkt für Fußwegenetz in Wohnstadt
 - Fußwege in der Arbeitsstadt (und zum Bahnhof)
 - Verbesserte Verknüpfung von Wohn- und Arbeitsstätte prüfen
- 2. Belebung der Innenstadt/ Ortsmitte**
 - Insb. Aufenthaltsqualität stärken, Queren, Längsverkehr und Barrierefreiheit
 - Ziel: verschiedene Nutzeransprüche in Einklang bringen & öffentlicher Raum beleben
- 3. Längsverkehr – Sicherstellung ausreichender Gehwegbreiten in der Gesamtstadt**
 - Schwerpunkt: Schmale Straßen mit geringen Gehwegbreiten
- 4. Kommunikation und gezielte Beteiligungsformate**
 - Ziel: breiten gesellschaftlicher Konsens für Maßnahmen schaffen
 - aufsuchende Beteiligungsformate (z.B. Begleitung Leuchtturmprojekt/Verkehrsversuchs
- 5. Umsetzbarkeit: Berücksichtigung kurzfristiger und langfristiger Verbesserungen**
 - Ziel: realistischer Zielerreichungsgrad für die ersten fünf Jahre entwickeln



Schwerpunktsetzung aus AK
Nahmobilität
3. Sitzung

Projektübersicht



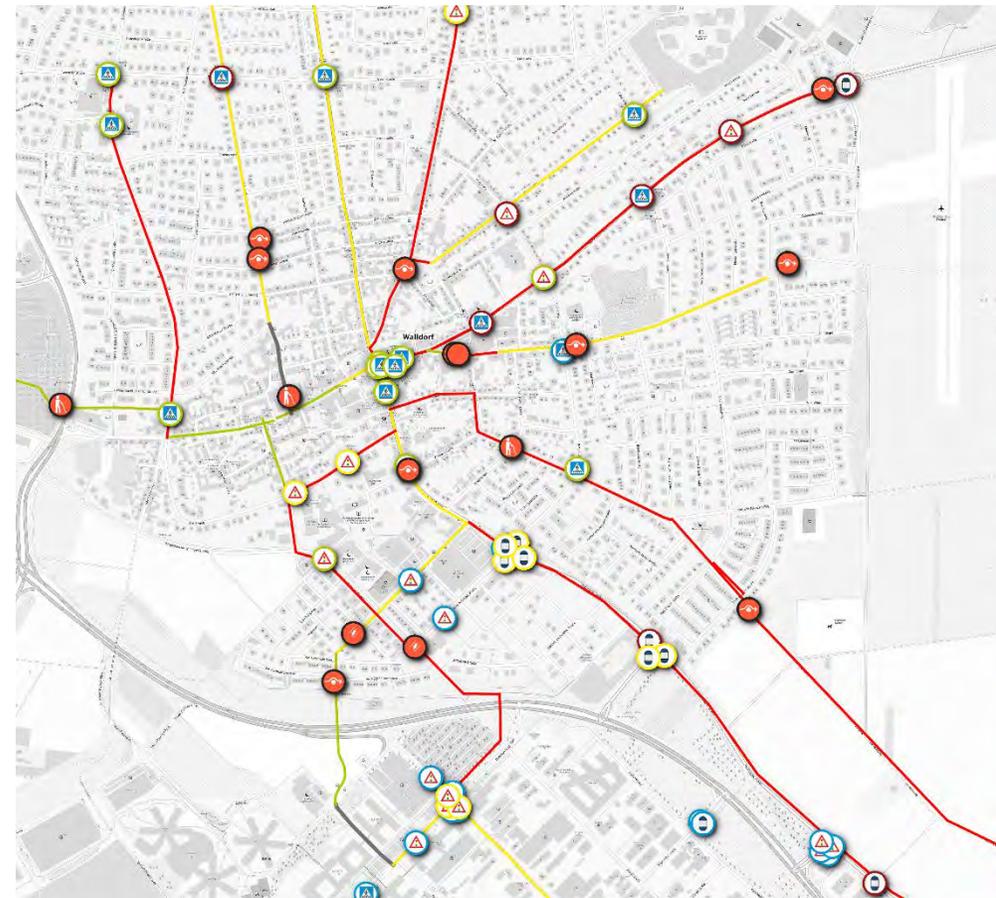
Eindrücke aus der Bestandsaufnahme

Erhebung



Verschiedene Analysen vor Ort

- Barrierefreiheit an Querungen
- Punktuelle Mängel, bspw. Engstellen oder Konflikte mit dem ruhenden Verkehr oder Radverkehr
- Analyse von Strecken, bspw. Gehwegbreite, Oberflächenschäden oder Trennwirkung der Straße
- Erhebung der Aufenthaltsqualität



Legende

Punktuelle Mängel

- ⓘ Barrierefreiheit
- ⊘ Engstelle oder Hindernis
- ⊘ Nutzungskonflikte - ruhender Verkehr oder Radverkehr
- ⊘ sonstiges

Querungsanlage

- Ⓜ FGÜ
- Ⓜ LSA
- Ⓜ Gehwegnase
- Ⓜ Markierung (farbig; Piktogramm)
- Ⓜ Querungshilfe / Mittelinsel / Mittelstreife
- Ⓜ Gehwegüberfahrt

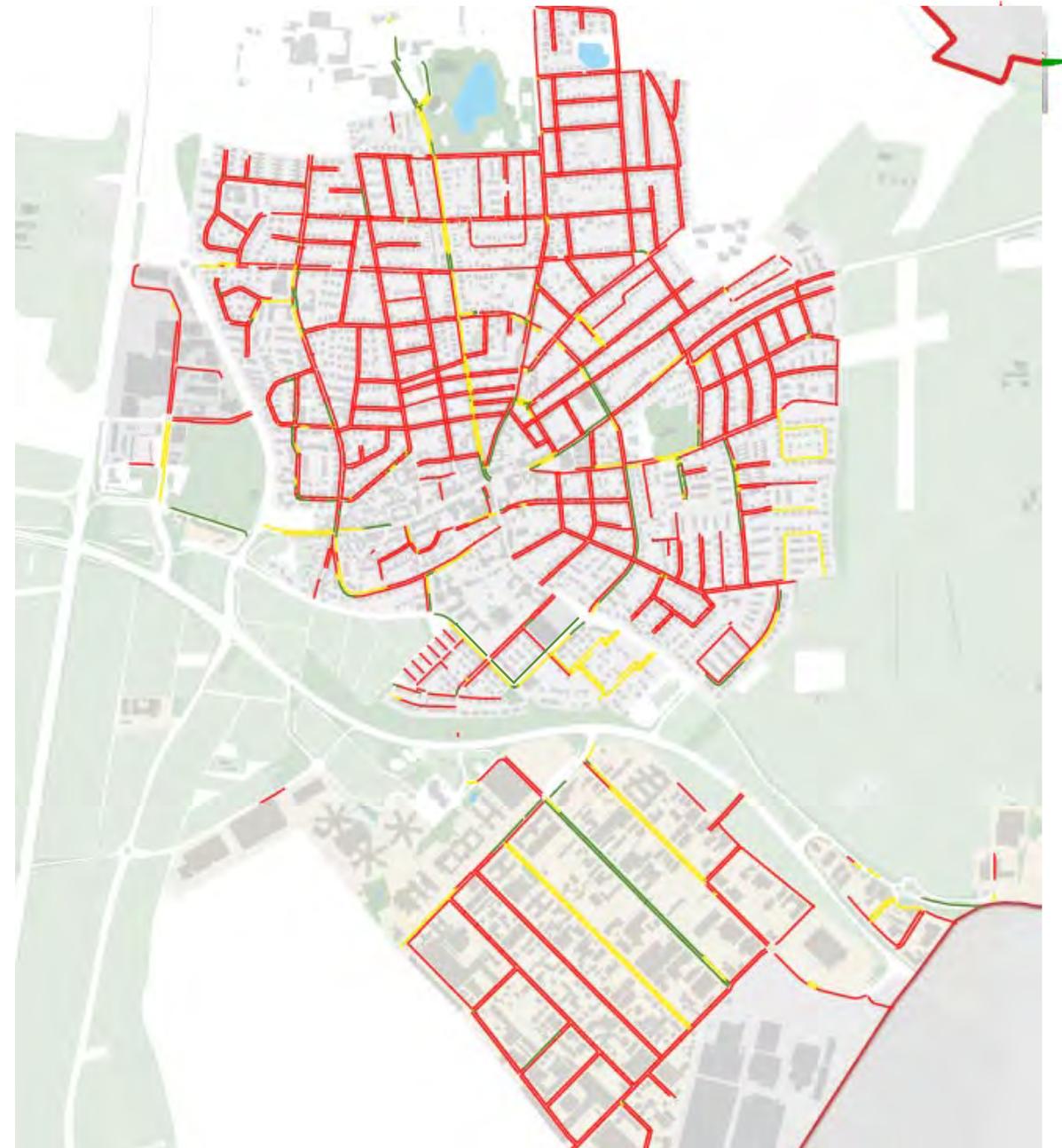
Trennwirkung der Straßen für den Fußverkehr

- keine
- akzeptabel
- hoch
- k.A

Gehwegbreiten

Gehwegbreiten in Walldorf

-  unter 1,80 m
-  zwischen 1,80 und 2,50 m
-  mindestens 2,50 m

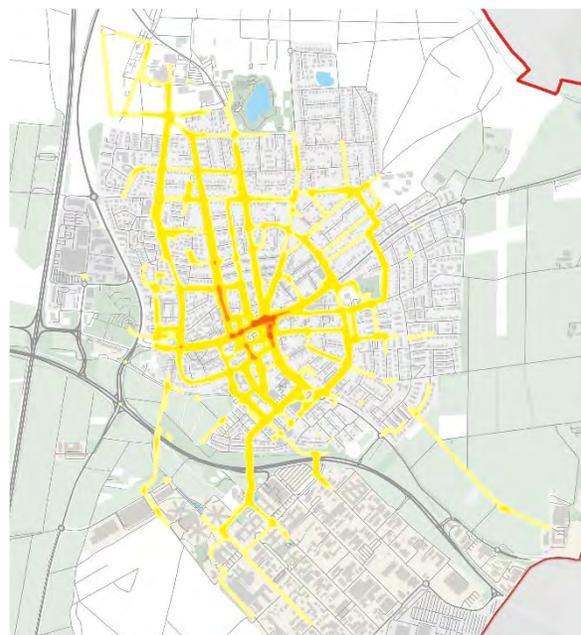
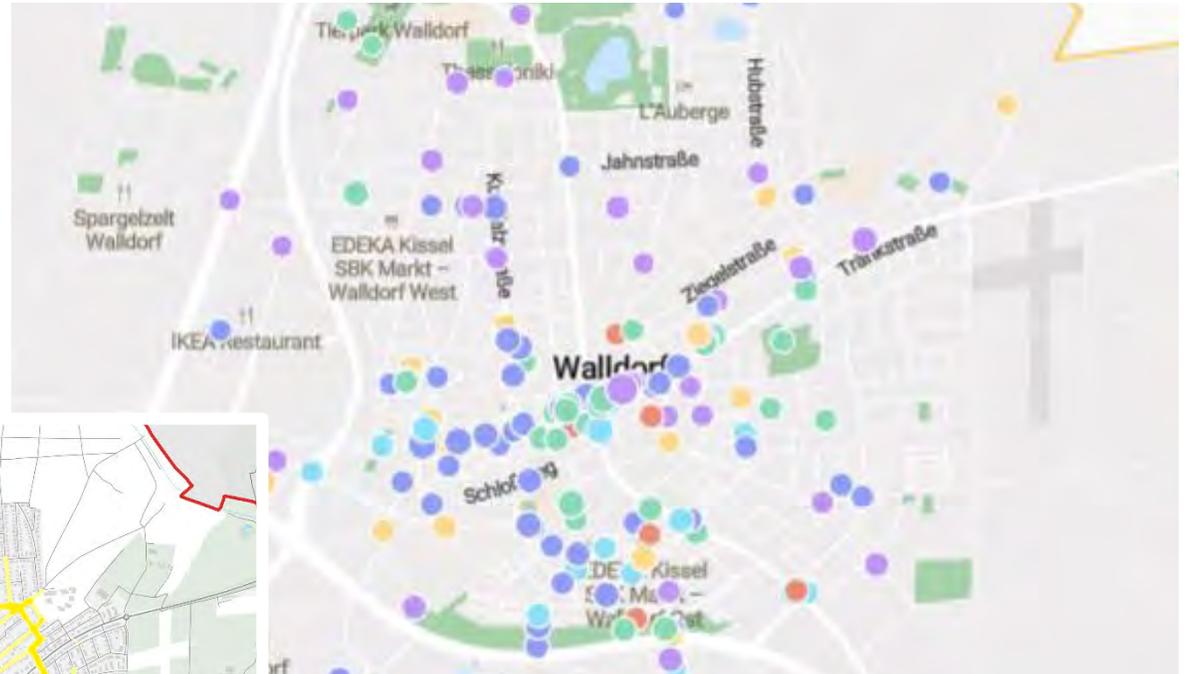


Online Dialog

23. Februar bis 31. März

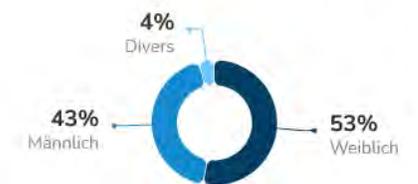
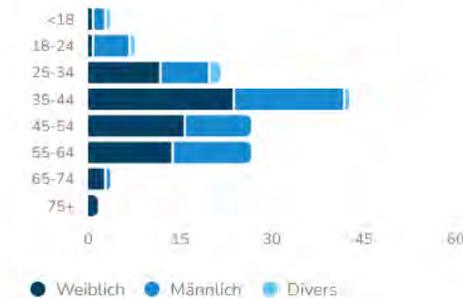
- 215 Beiträge
- 54 Kommentare
- 349 Likes

- Abfrage von Alltag - und Freizeitnetz
- 141 eingetragene Routen

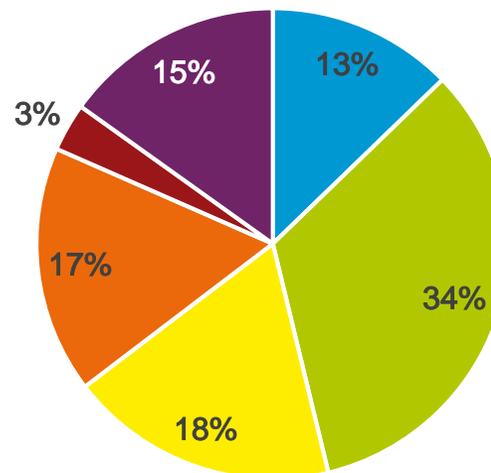


Allgemeine Beteiligungsdaten

Mehr anzeigen >



Meist genannten Themen



- Querungen
- Konflikte mit anderen Verkehrsarten beheben
behebten beheben
Gehweg ausbauen
- Aufenthaltsqualität
- Barrierefreiheit verbessern
- sonstiges

Gefahr auf Straßen reduzieren
Parkplatzmanagement intensivieren
Verkehrsberuhigung ausbauen
Gehwegsicherheit verbessern
Beleuchtung verbessern

Mehr Grünflächen schaffen
Fußgängerzonen erweitern
Radwege optimieren
Barrierefreiheit fördern

Bürgerworkshop

08. Mai 2024 in der Astoria Halle

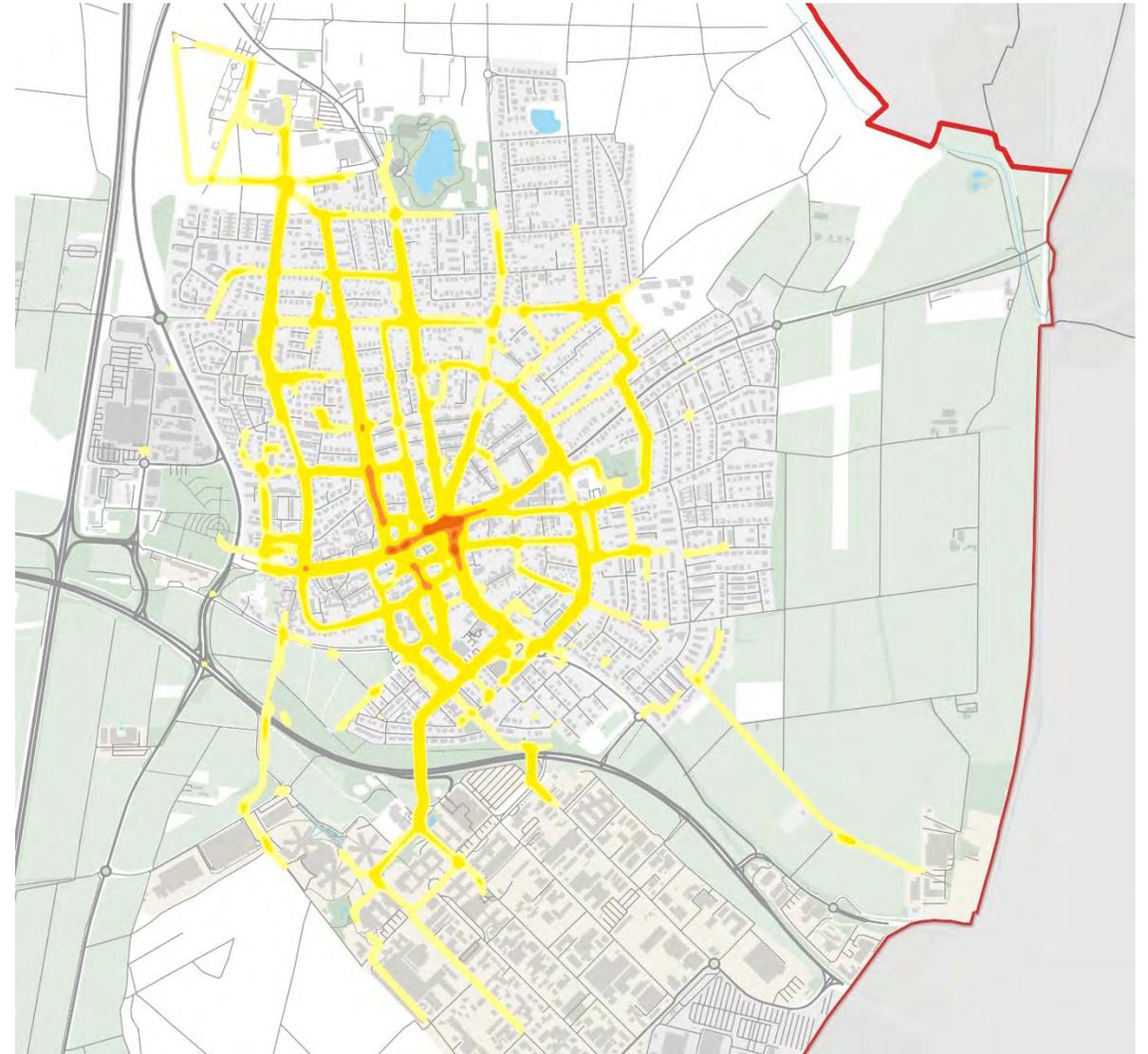
Themen:

- Wichtige Fuß -Routen
- Ziel für den Fußverkehr
- Ideen zu Maßnahmen



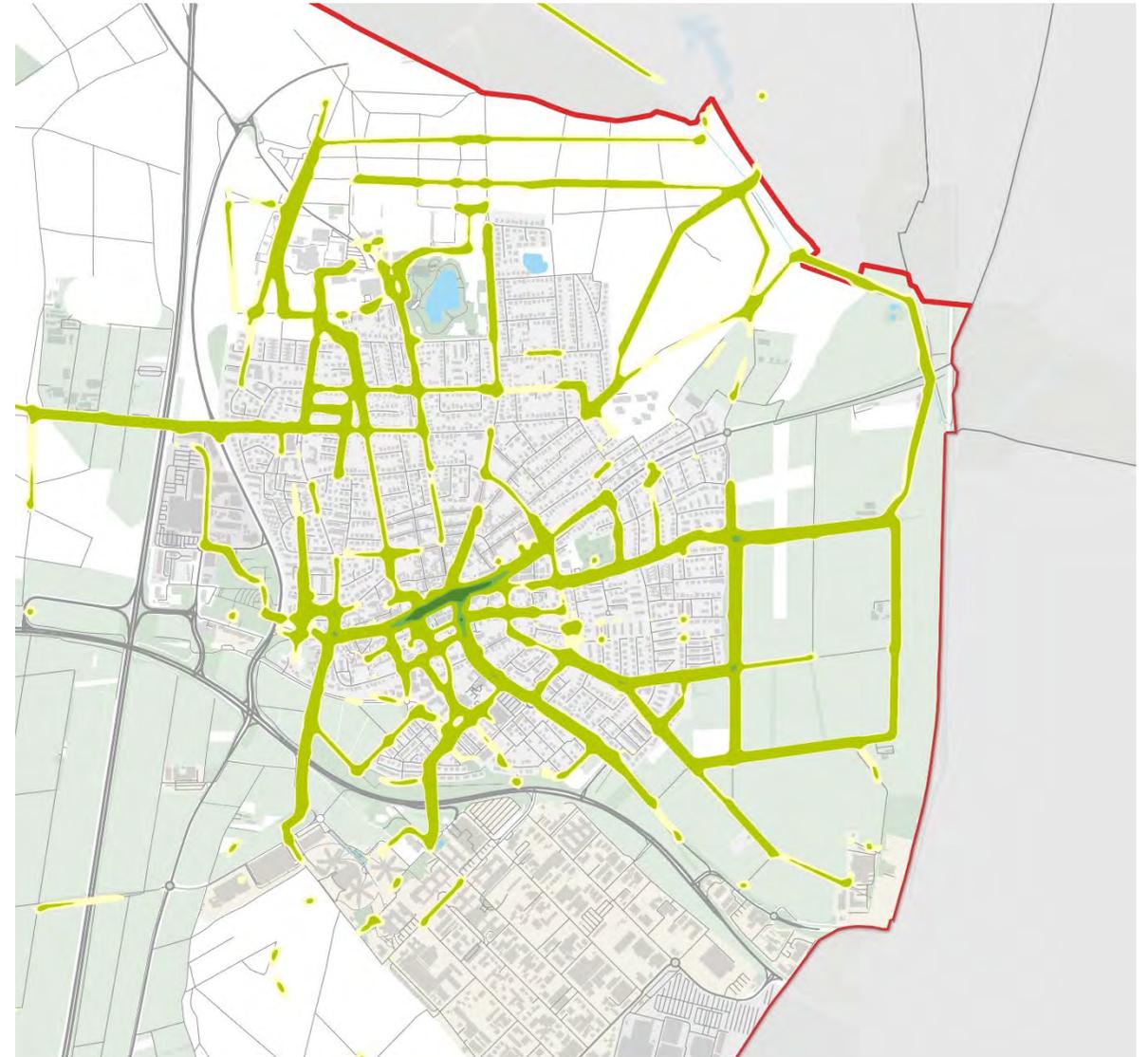
Netzkonzeption

- Ergebnis der Online -Umfrage
„Was sind Ihre Hauptrouten im
Alltag“?



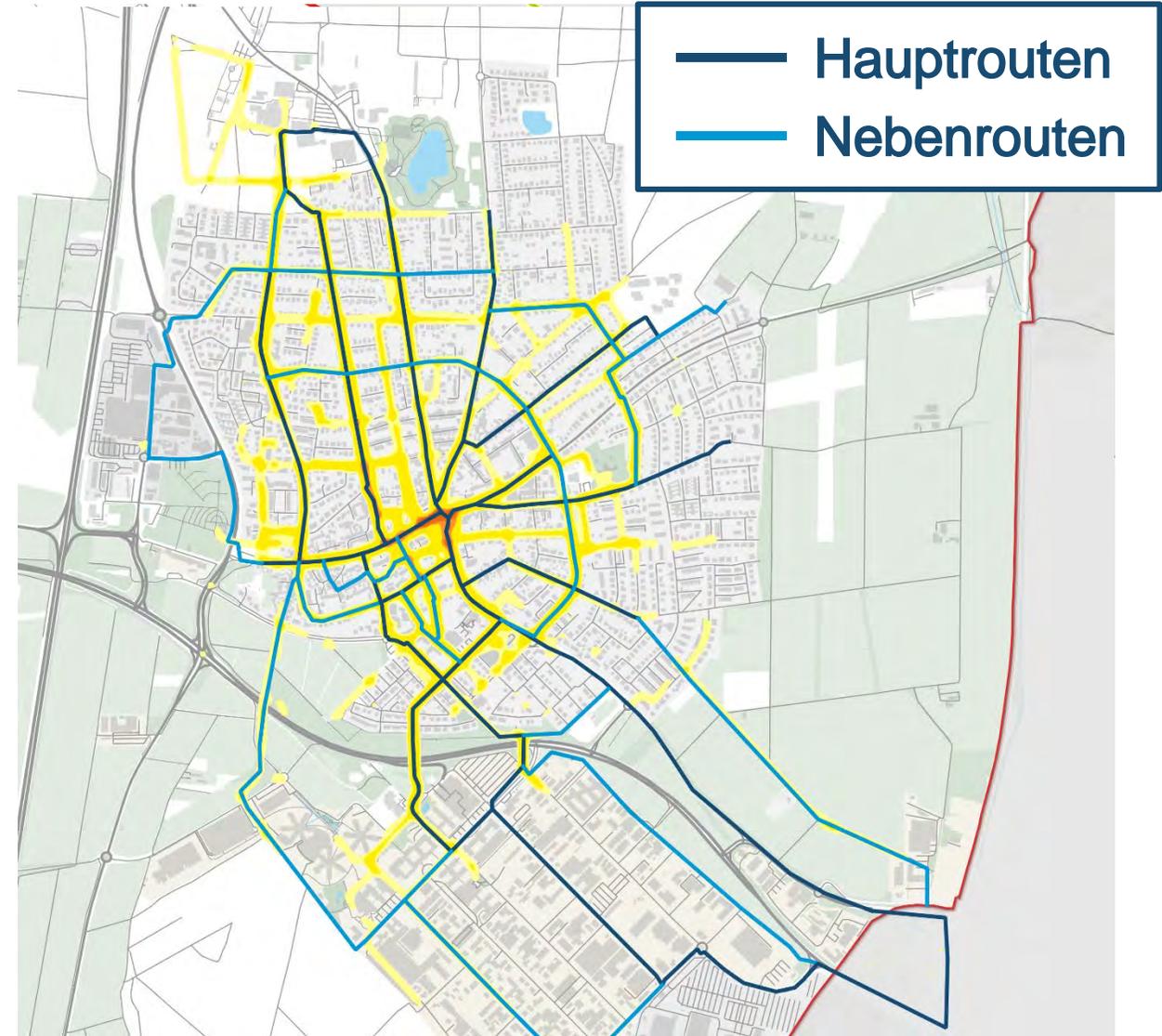
Netzkonzeption

- Ergebnis der Online -Umfrage
„Was sind Ihre Hauptrouten in der Freizeit“?



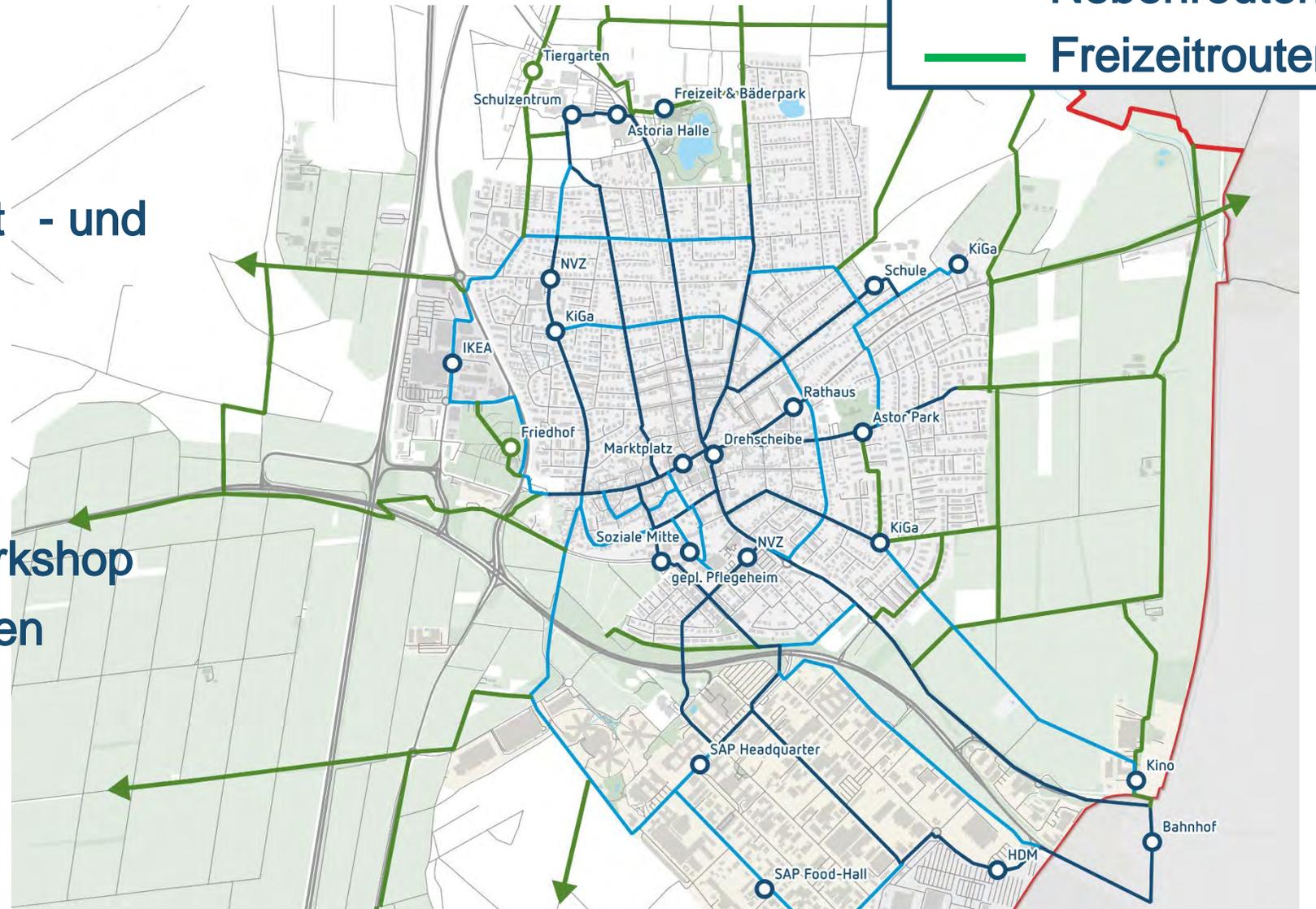
Netzkonzeption

- Festlegung von eines Fußwegenetzes mit Haupt- und Nebenrouten sowie Freizeitrouten
- Auf Grundlage:
 - Online -Umfrage
 - Hinweisen aus dem Workshop
 - Eigene Modellrechnungen
 - Abstimmung mit der Stadtverwaltung



Netzkonzeption

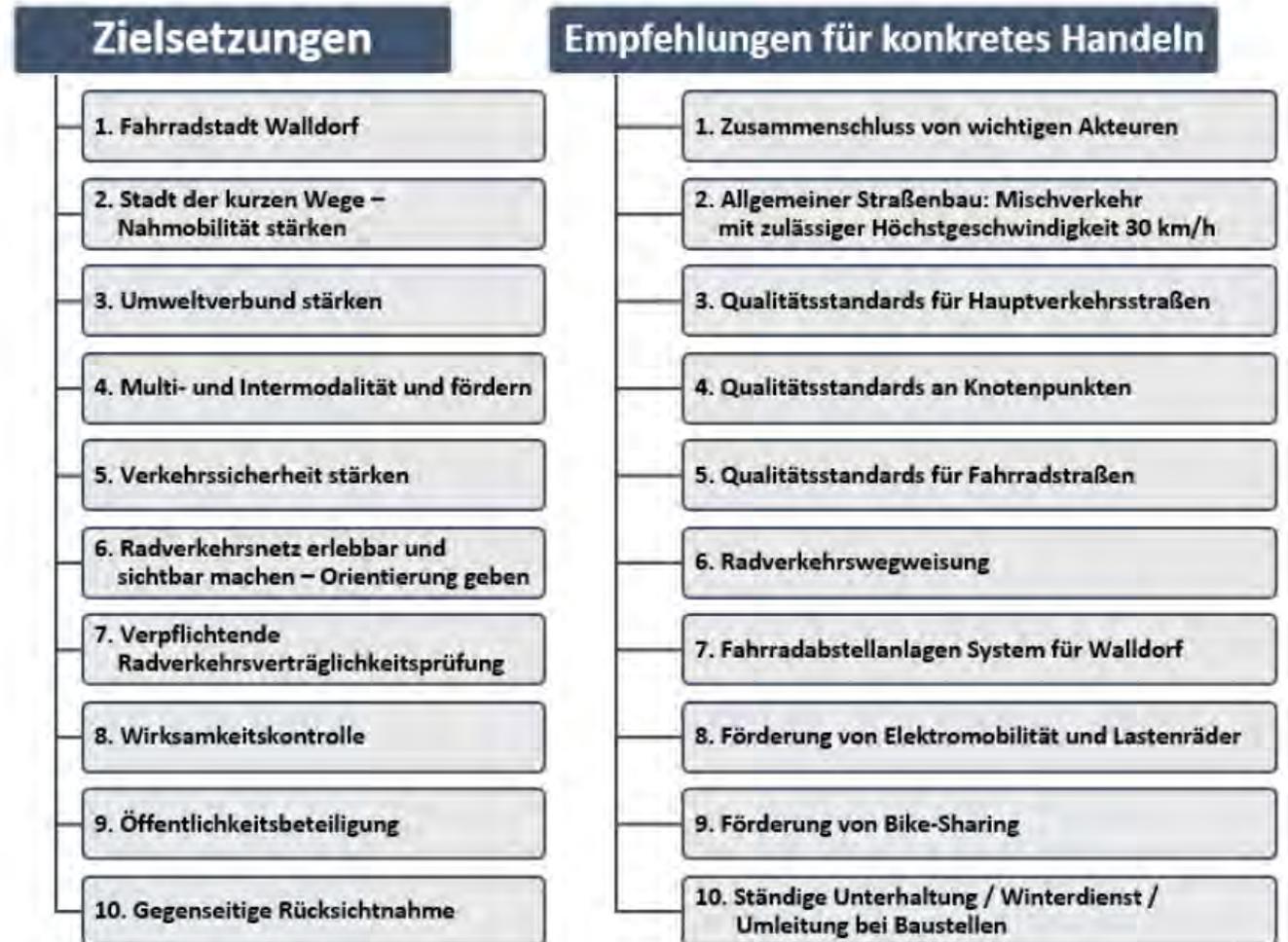
- Festlegung von eines Fußwegenetzes mit Haupt - und Nebenrouten sowie Freizeitrouten
- Auf Grundlage:
 - Online -Umfrage
 - Hinweisen aus dem Workshop
 - Eigene Modellrechnungen
 - Abstimmung mit der Stadtverwaltung



Fußverkehrsstrategie

- Entwurf einer Fußverkehrsstrategie am Vorbild des Radverkehrskonzepts
- Erste Diskussion möglicher Ziele auf dem Bürgerworkshop
 - Barrierefreiheit
 - Verkehrssicherheit (auch subjektiv)
 - Aufenthaltsqualität
 - Gute Gehwege
 - „Eine Stadt zu haben, in der man sich gut zu Fuß bewegen kann“

Radstrategie Walldorf:



Fußverkehrsstrategie

Entwurf einer Fußverkehrsstrategie
am Vorbild des Radverkehrskonzepts



Zielsetzungen



1. Fußverkehrsstadt Walldorf
2. Stadt der kurzen Wege – Nahmobilität stärken
3. Fußverkehr erlebbar machen
4. Umweltverbund fördern
5. Verkehrssicherheit stärken
6. Aufenthaltsqualität
7. Barrierefreie Wege in Walldorf
8. Öffentlichkeitsbeteiligung
9. Wirksamkeitskontrolle
10. Gegenseitige Rücksichtnahme



Leuchtturmprojekt

Ergebnisse aus der 5. Sitzung des Arbeitskreises Nahmobilität wurden im AK Innenstadt diskutiert.

Es folgt die genauere Planung und Vorgespräche mit Anwohnern und Geschäftsinhaber.



Ergebnisse aus AK Nahmobilität
5. Sitzung

Leuchtturmprojekt

Beispiel I



- Einbahnstraße Richtung Karlstraße
- Fußgängerzone bis zur Stadt Apotheke
- 13 Parkplätze in Queraufstellung
- Davon 3 Behinderten - parkplätze , 2x Sparkasse, 1x Central Apotheke
- Aufenthaltsqualität auf dem Sparkassenvorplatz und auf der zugewonnen Fläche erhöhen

Leuchtturmprojekt

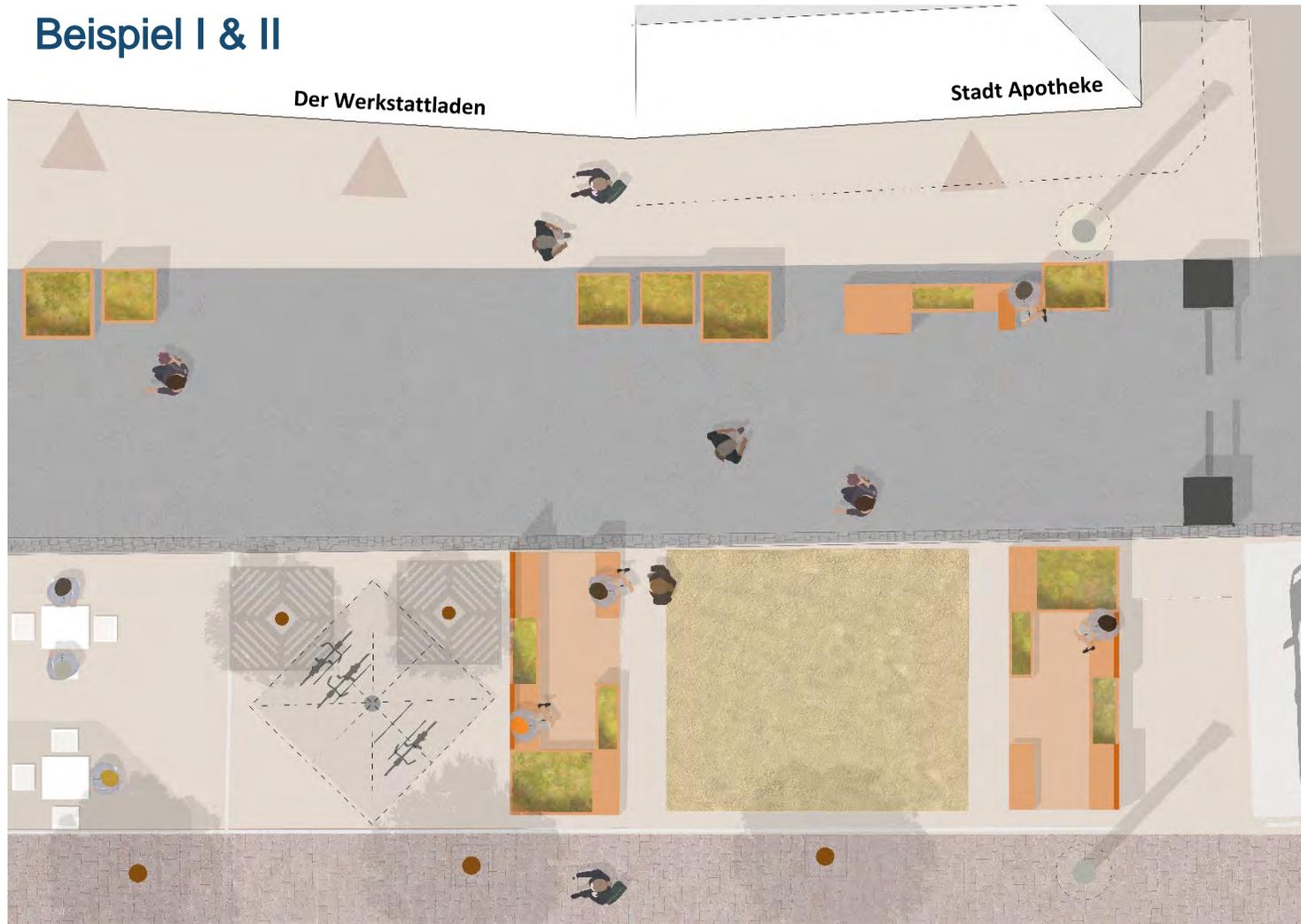
Beispiel II



- Einbahnstraße Richtung Karlstraße
- Fußgängerzone bis zur Stadt Apotheke
- 7 Parkplätze in Schrägaufstellung 45 °
- Davon 2 Behinderten - parkplätze (Sparkasse)
- Lastenradabstellanlage vor Central Apotheke
- Aufenthaltsqualität auf dem Sparkassenvorplatz und auf der zugewonnen Fläche erhöhen

Leuchtturmprojekt

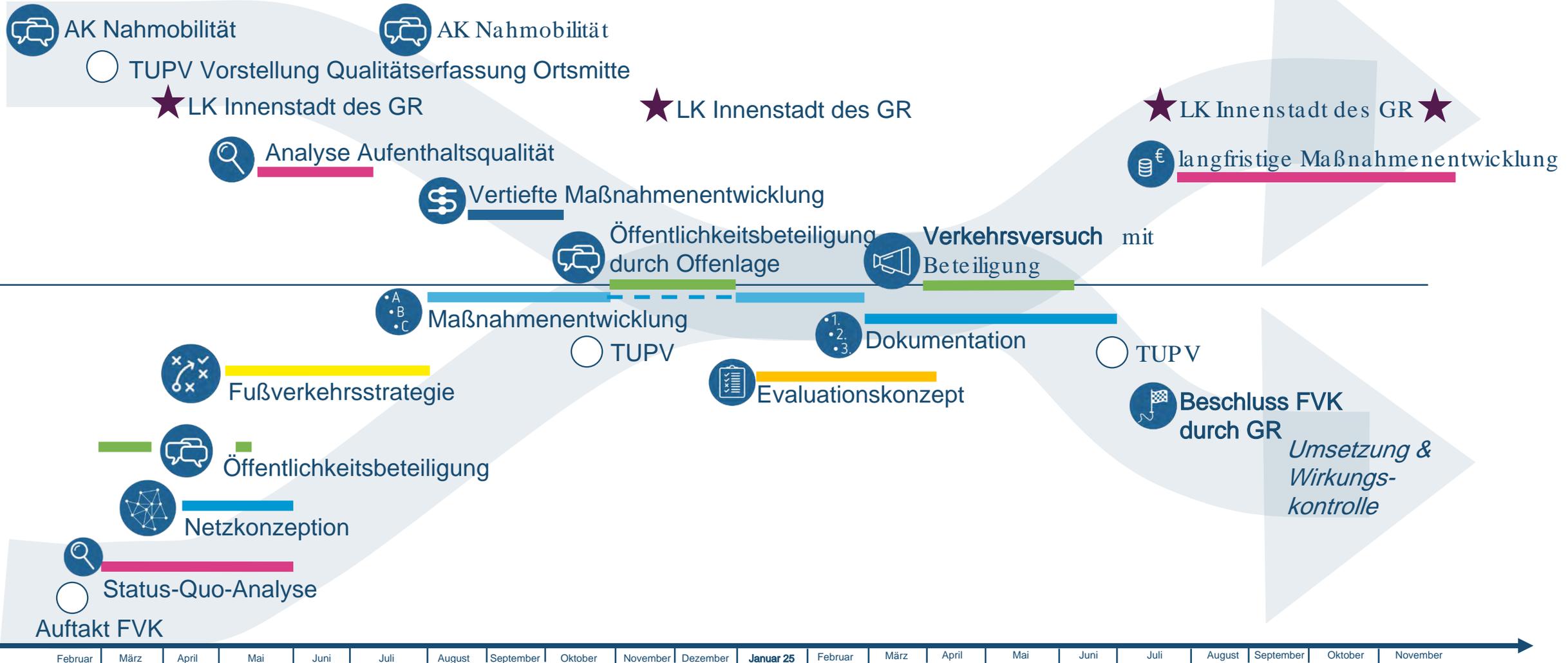
Beispiel I & II



Ausblick: Vorgehen zu Ortsmitte Walldorf

ORTSMITTE

FUßVERKEHRSKONZEPT



Mitmach - Aktion

#alles geht

Schritte - Challenge

- Ein vierwöchiger Wettbewerb vom 01-29.10.2024
- Ziel: in Teams aus der Kommune Schritte sammeln
- Anmeldung ab September



The poster features a stylized illustration of a person walking, wearing a pink cap, a black long-sleeved shirt, white pants, and white sneakers. The background behind the person consists of yellow diagonal stripes. To the right of the person, the text 'SCHRITTE-CHALLENGE' is written in pink. Below this, the hashtag '#allesgeht' is prominently displayed in pink and blue. Underneath the hashtag, there are two stacked boxes: a blue one with 'Mitmach-Aktion' and a pink one with 'Unterwegs zu Fuß'. In the bottom right corner, there is a QR code and the website 'www.allesgeht-bw.de'. The bottom left corner features the logo for 'STADT WALLDORF' with a red outline of a city skyline and a green wave. The bottom right corner features the logo for 'agfk BADEN-WÜRTTEMBERG' with icons for a bicycle and a person walking, and a small line of text below it: 'Die AG für alle zwei Millionen für Verkehr im Landkreis Baden-Württemberg gGmbH'.

SCHRITTE-CHALLENGE

#allesgeht

Mitmach-Aktion
Unterwegs zu Fuß

Alle Termine



www.allesgeht-bw.de

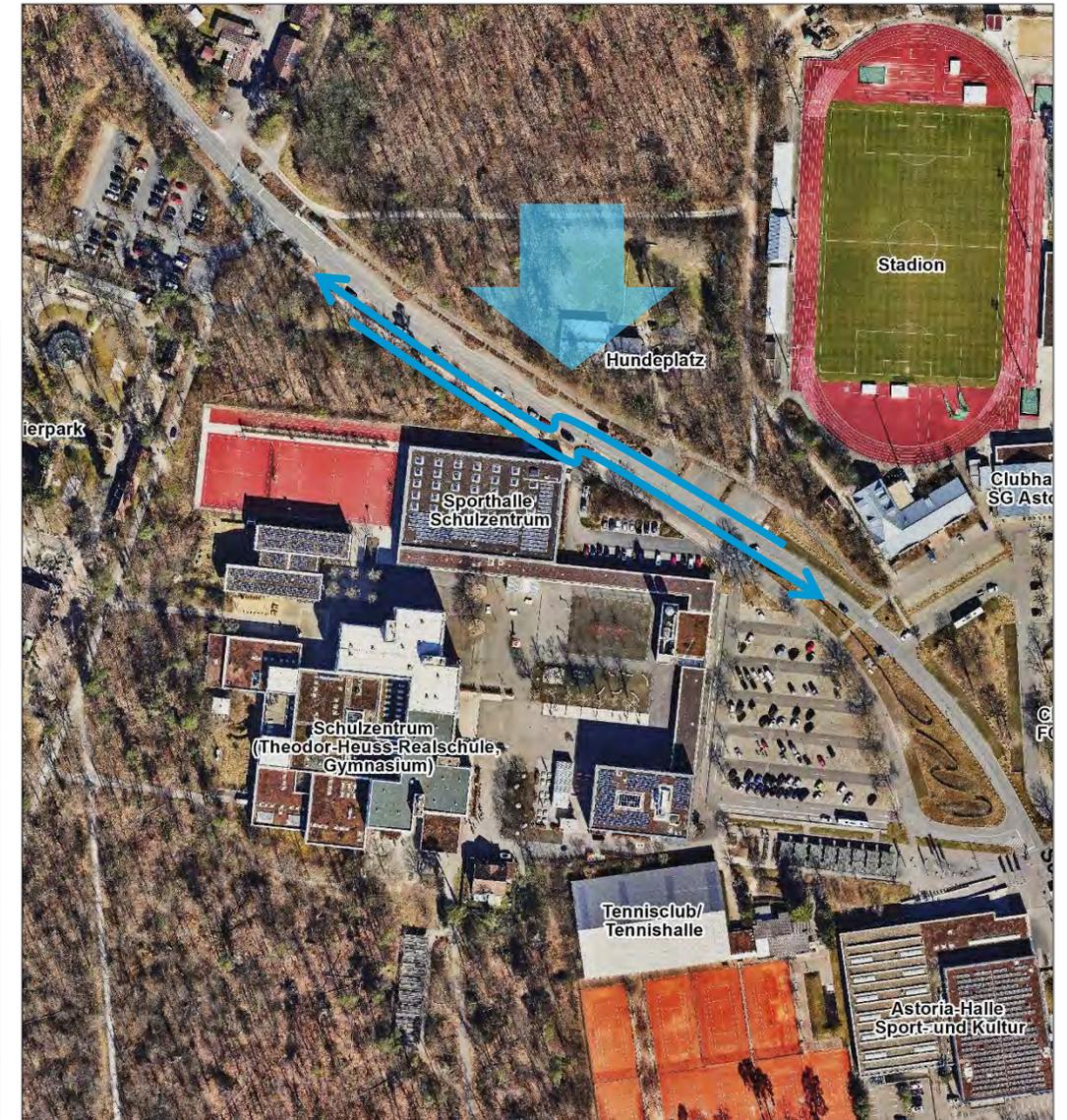
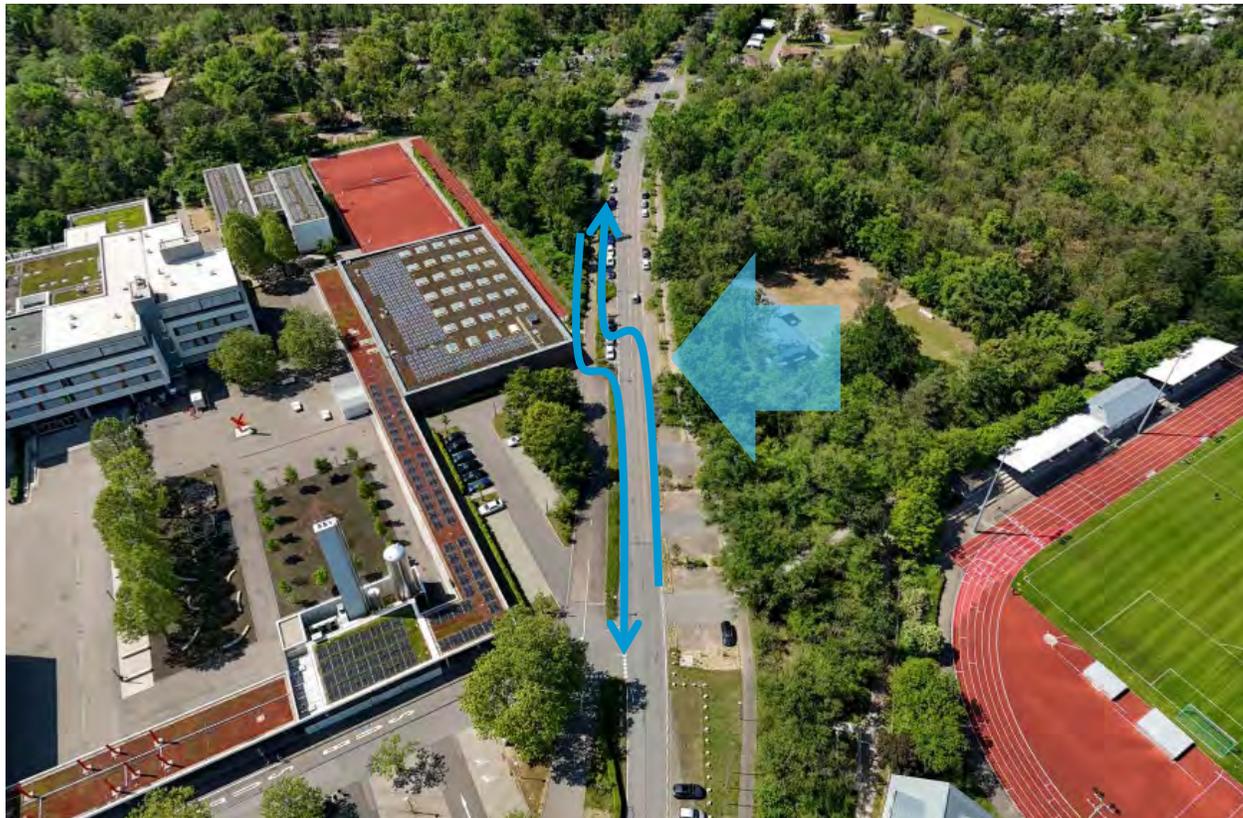
STADT WALLDORF

agfk BADEN-WÜRTTEMBERG

Die AG für alle zwei Millionen für Verkehr im Landkreis Baden-Württemberg gGmbH



Planung Querungshilfe Schwetzinger Straße



Radverkehrszählungen



Zeitraum der Messungen:
26. Februar bis 08. Mai

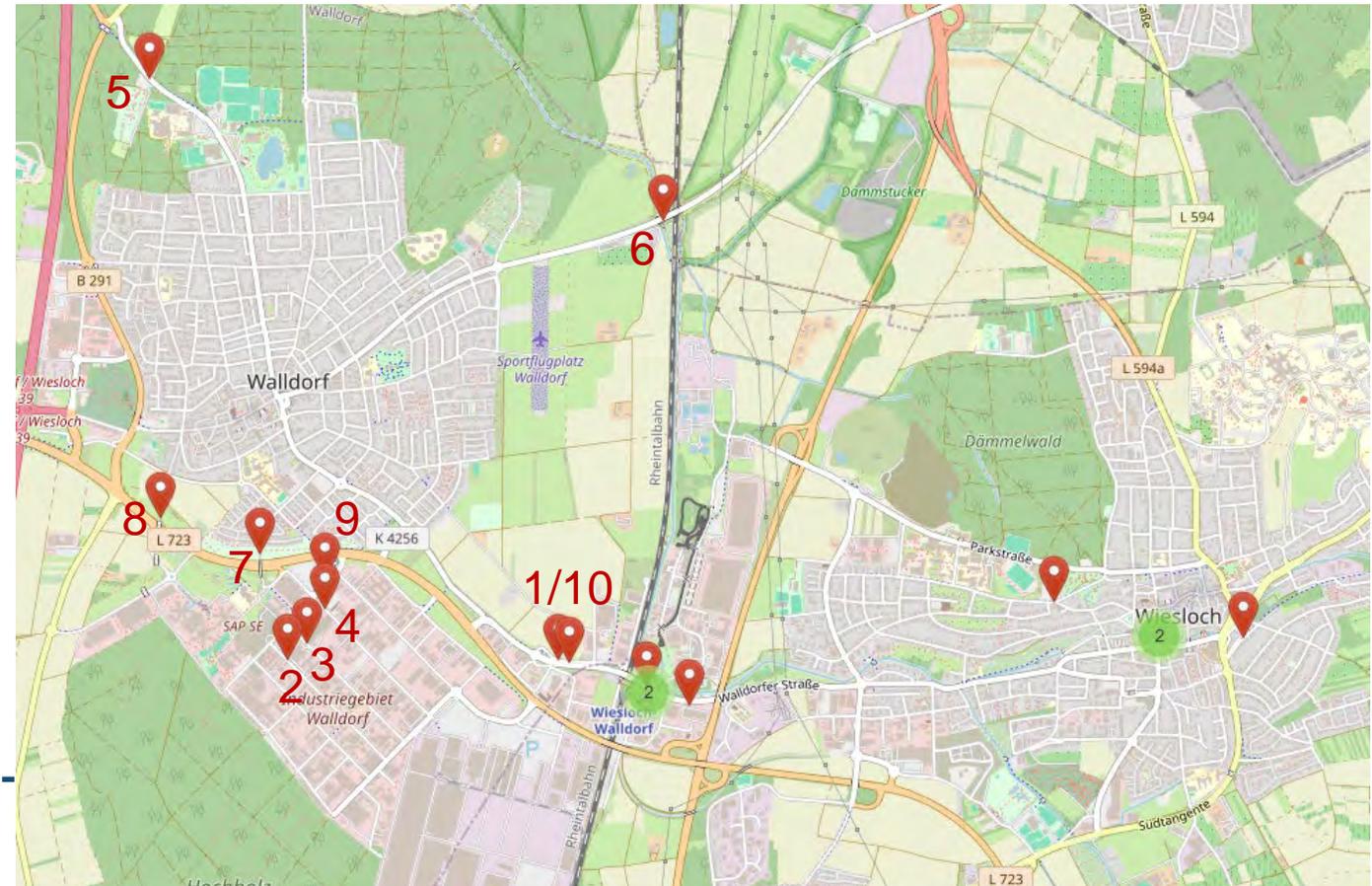
Bereitgestellt durch die
Metropolregion Rhein -
Neckar

Wiesloch I Walldorf



Standorte Zählstellen

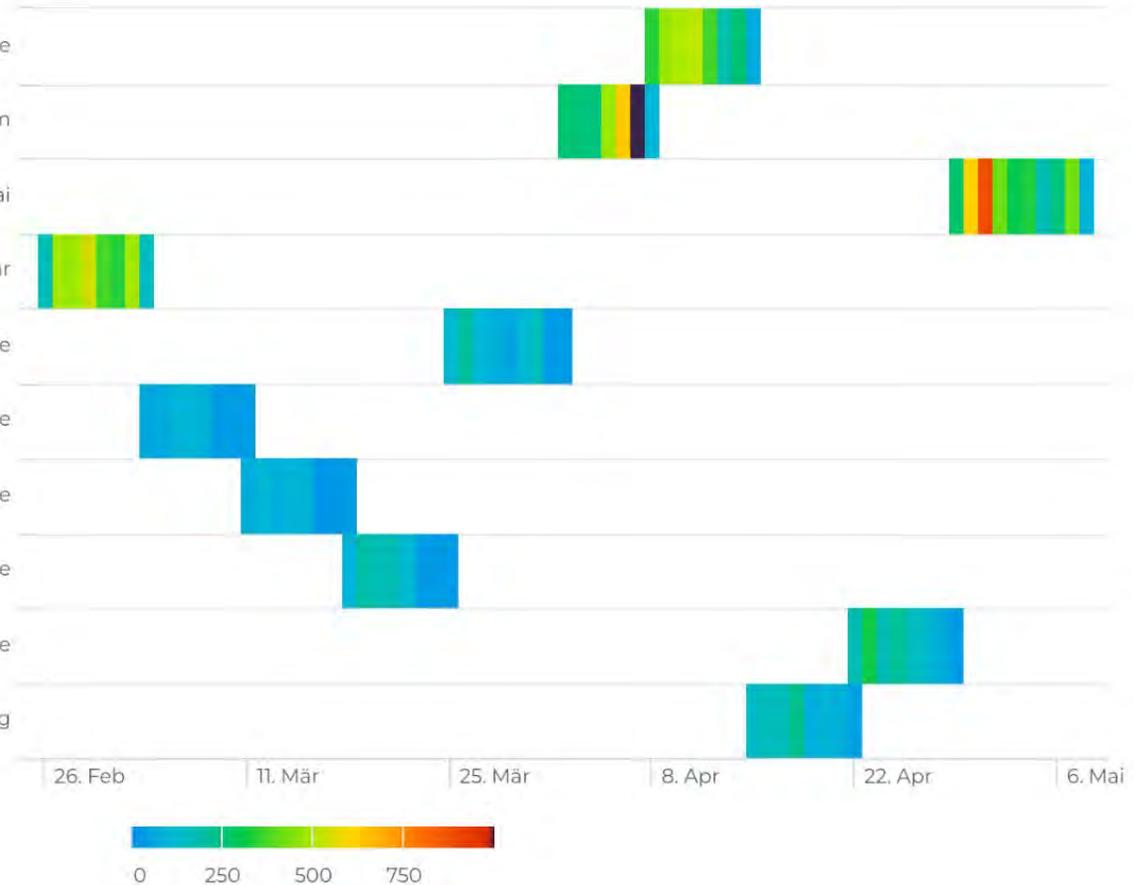
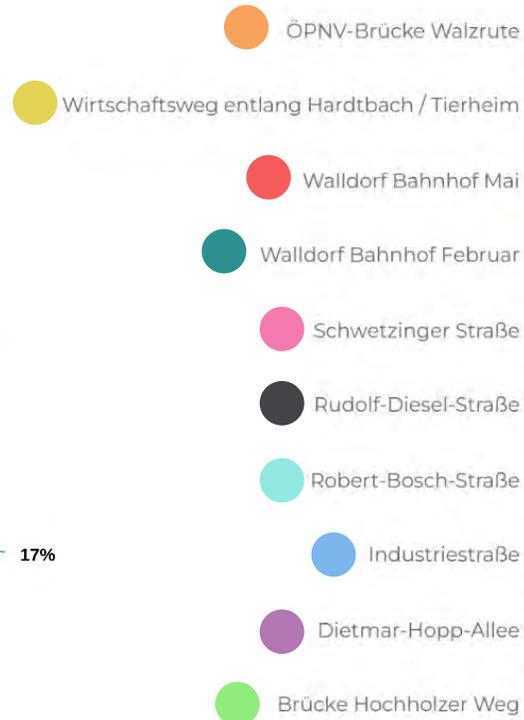
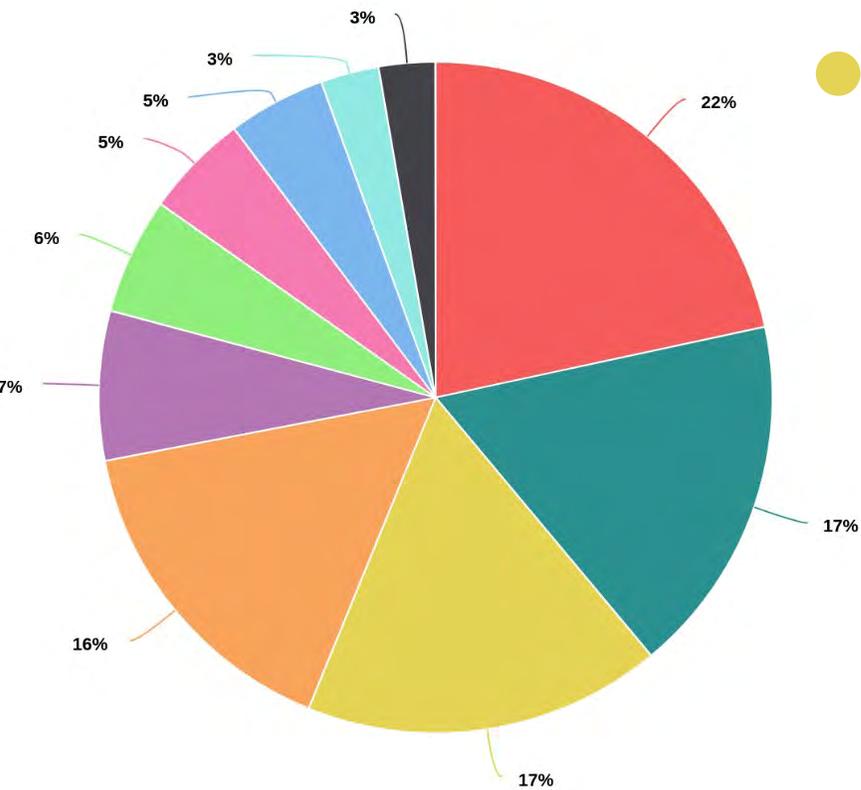
1. Bahnbrücke am Bahnhof
(Wieslocher Straße)
2. Rudolf – Diesel – Straße
3. Robert – Bosch – Straße
4. Industriestraße
5. Schwetzingen Straße (nördlich Tierpark)
6. Wirtschaftsweg I Tierheim
7. ÖPNV - Brücke Walzrute
8. Fuß - und Radbrücke Hochholzer Weg
9. Fuß - und Radbrücke an Dietmar – Hopp -
Allee
10. Bahnbrücke am Bahnhof
(Wieslocher Straße)



Radverkehrszählungen



Übersicht Zählstellen in Walldorf



Radverkehrszählungen

Bahnhof



26.02. bis 04.03.2024

Radverkehrszählung

Summe	Spitzentag
2 984	541
Donnerstag 29. Feb. 2024	
Tägl. Durchschn. Werktags	Tägl. Durchschn. Wochene...
Durchschnitt täglich	Durchschnitt täglich
360	412

Wetter Ø Tag
13,2 °C

Höchste Temperatur 19 °C	Niedrigste Temperatur 0 °C
------------------------------------	--------------------------------------

Auffällig:
Kaum Regen, viel Sonne

Summe	Spitzentag
2 032	347
Sonntag 3. März 2024	
Tägl. Durchschn. Werktags	Tägl. Durchschn. Wochene...
Durchschnitt täglich	Durchschnitt täglich
243	254

Radverkehrszählungen

Bahnhof



29.04. bis 08.05.2024

Radverkehrszählung

Summe	Spitzentag
3 726	886
Mittwoch 1. Mai 2024	
Tägl. Durchschn. Werktags	Tägl. Durchschn. Wochene...
Durchschnitt täglich	Durchschnitt täglich
404	248

Wetter Ø Tag
19,8 °C

Höchste Temperatur
27 °C

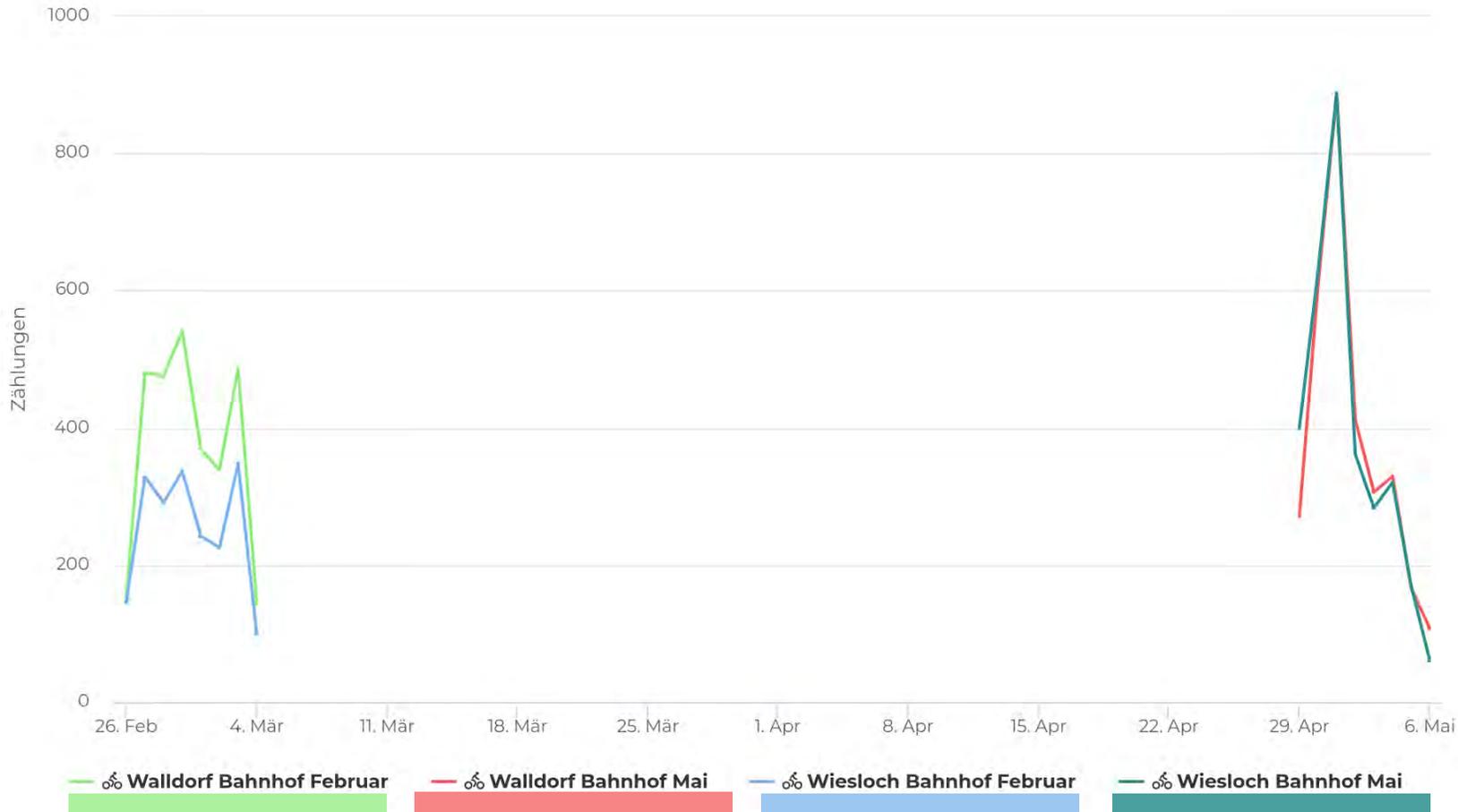
Niedrigste Temperatur
7 °C

Auffällig:
häufig Regen, teils Sonne

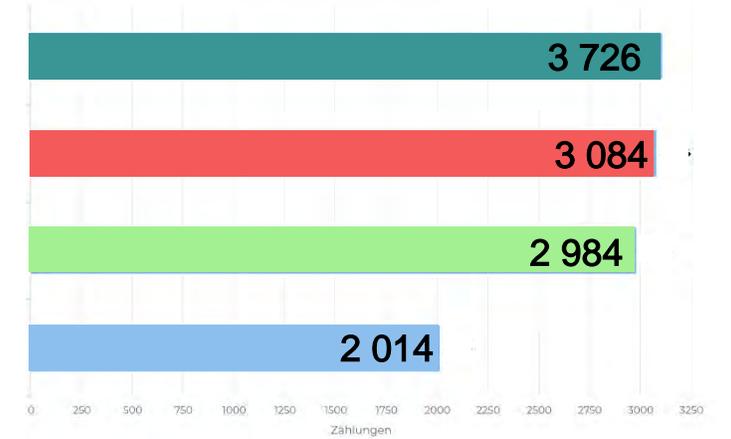
Summe	Spitzentag
3 126	888
Mittwoch 1. Mai 2024	
Tägl. Durchschn. Werktags	Tägl. Durchschn. Wochene...
Durchschnitt täglich	Durchschnitt täglich
440	245

Radverkehrszählungen

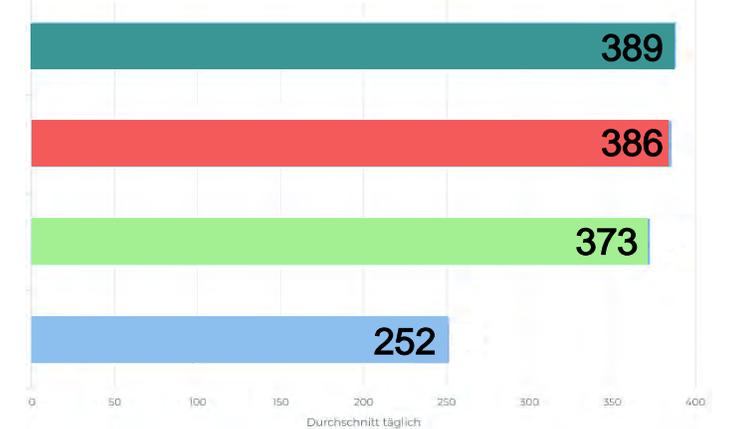
Bahnhof Vergleich Februar | Mai



Zählungen insgesamt



Durchschnitt am Tag



Radverkehrszählungen

Bahnhof Wochenverlauf Beispiel Februar

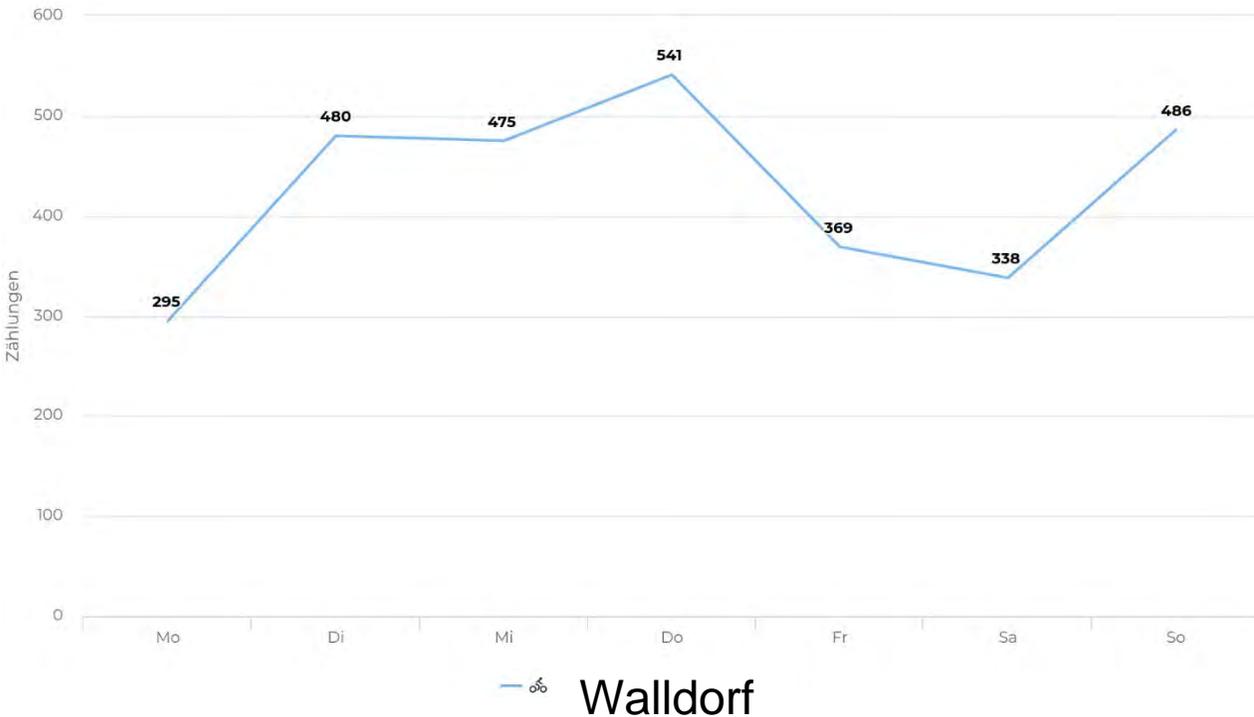


Wetter Ø Tag
13,2 °C

Höchste
Temperatur
19 °C

Niedrigste
Temperatur
0 °C

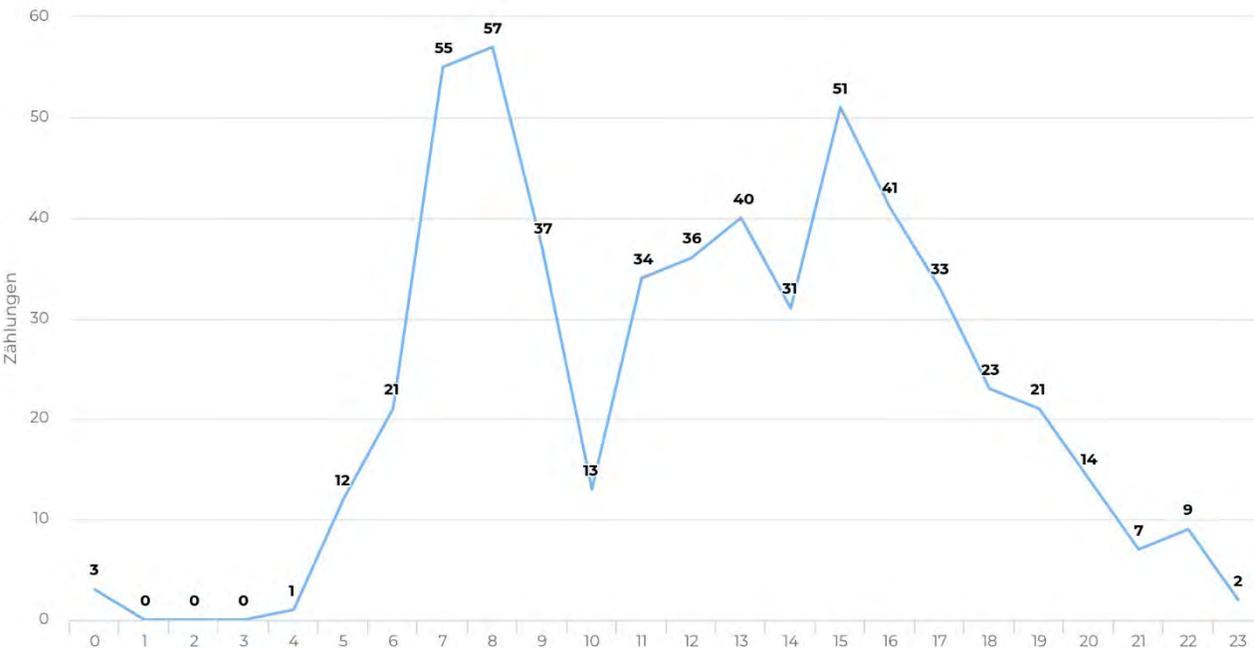
Auffällig:
Kaum Regen, viel Sonne





Radverkehrszählungen

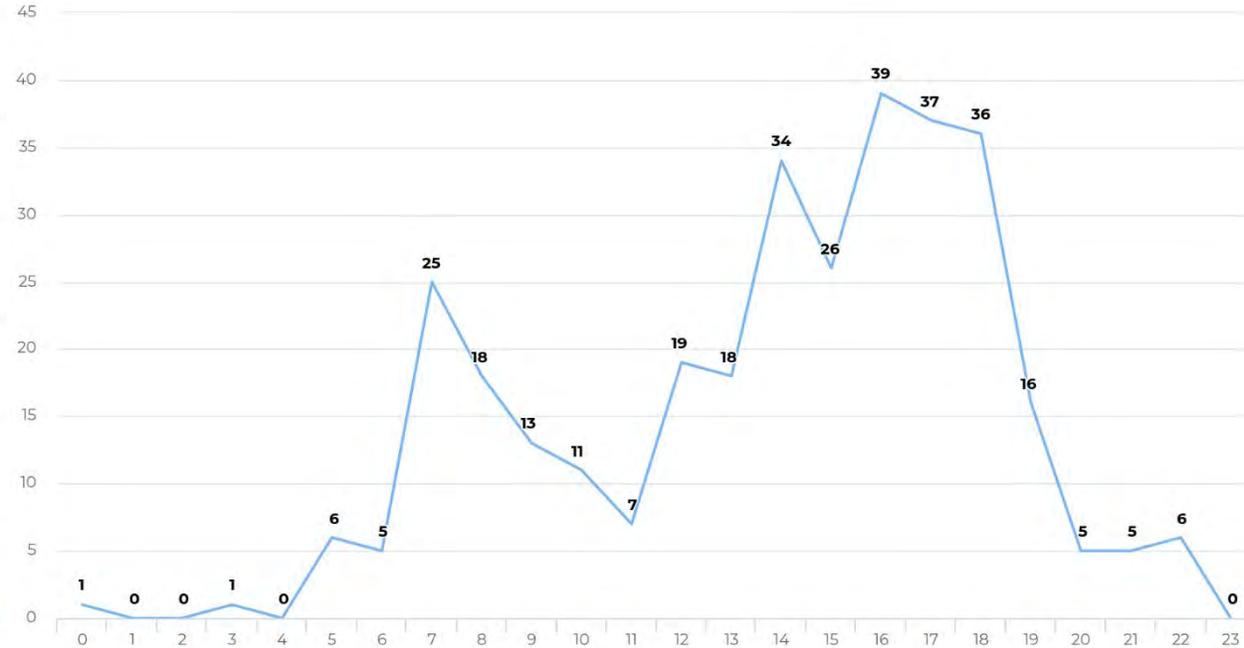
Bahnhof Tagesverlauf Beispiel Februar



Walldorf
29.02.2024
Donnerstag

Höchste Temperatur
12 °C

Auffällig:
Kein Regen, Sonnig



Wiesloch
27.03.2024
Dienstag

Höchste Temperatur
12 °C

Auffällig:
Kein Regen, Sonnig

Radverkehrszählungen

Bahnhof Wochenverlauf Beispiel Mai

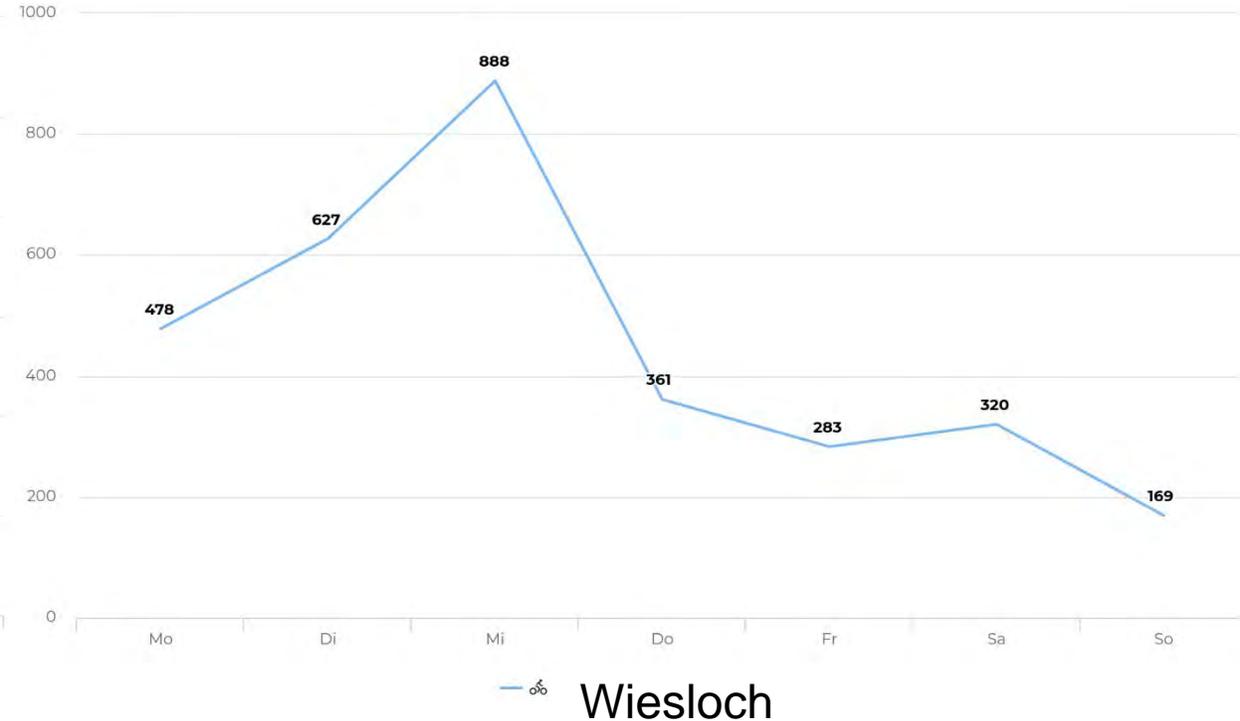
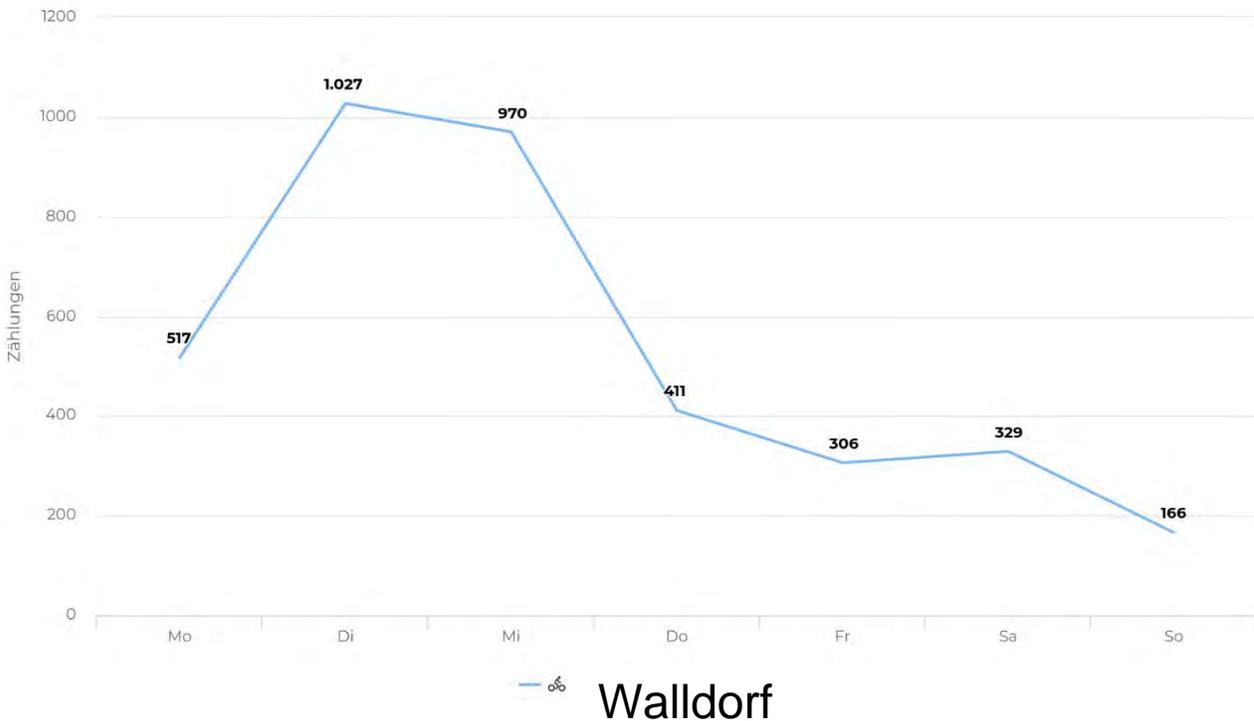


Wetter Ø Tag
19,8 °C

Höchste
Temperatur
27 °C

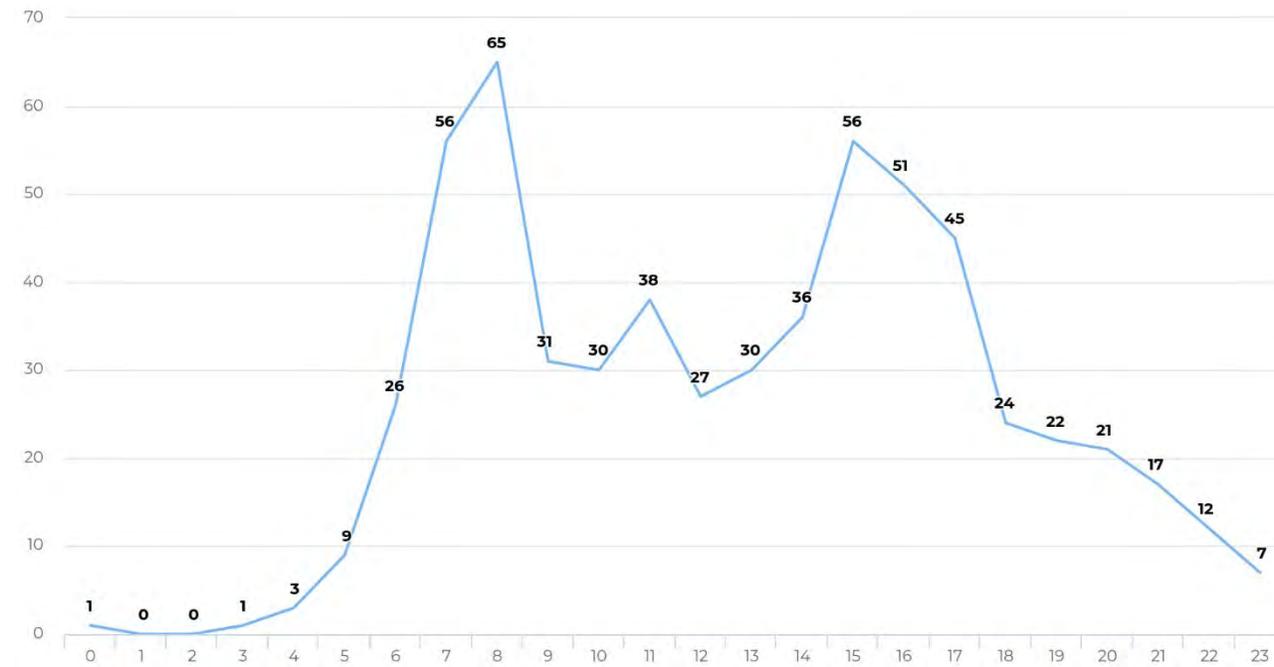
Niedrigste
Temperatur
7 °C

Auffällig:
häufig Regen, teils Sonne



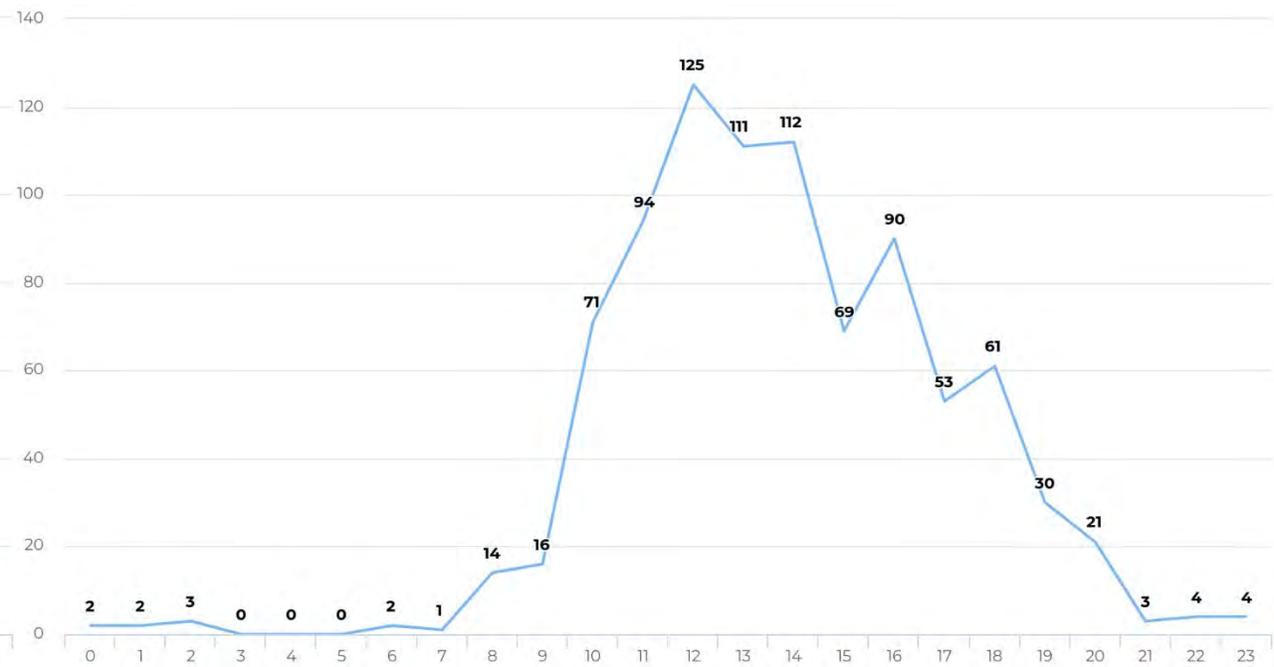
Radverkehrszählungen

Bahnhof Tagesverlauf Beispiel Mai



Walldorf
30.04.2024
Dienstag

Höchste Temperatur
25 °C
Auffällig:
Kein Regen, Sonnig



Wiesloch
01.05.2024
Mittwoch
Feiertag

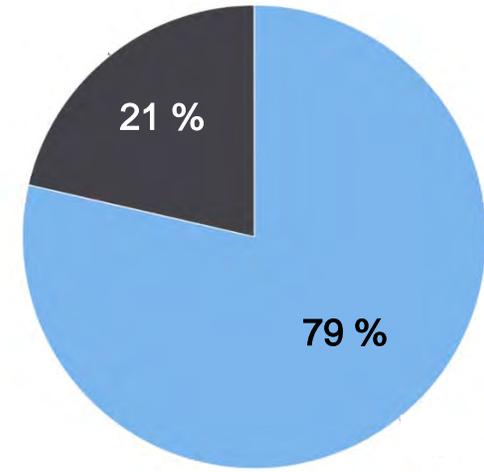
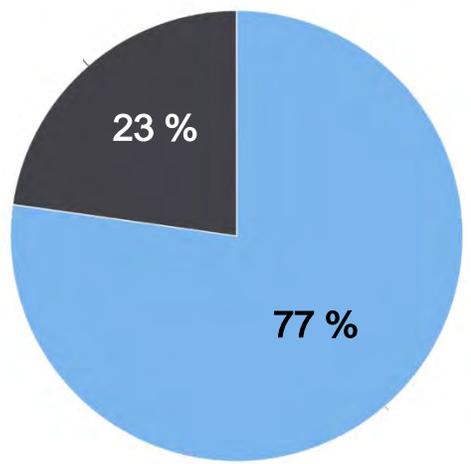
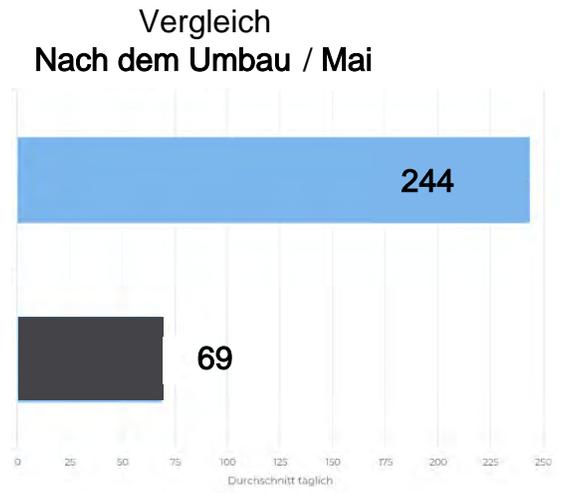
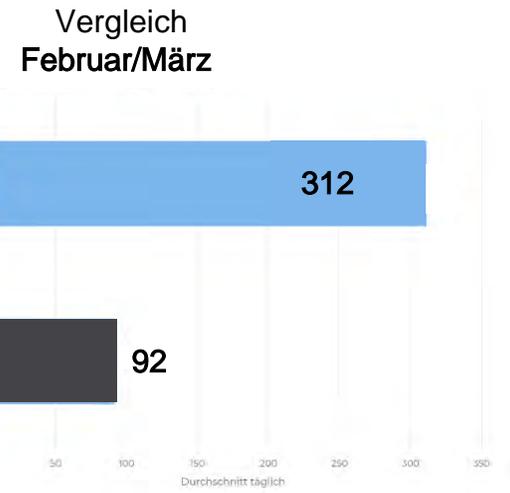
Höchste Temperatur
27 °C
Auffällig:
Kein Regen, Sonnig

Radverkehrszählungen

Impexkreisel

Umbau

Falsche Richtung



Radverkehrszählungen

Industriegebiet

Rudolf-Diesel-Straße



Robert-Bosch-Straße



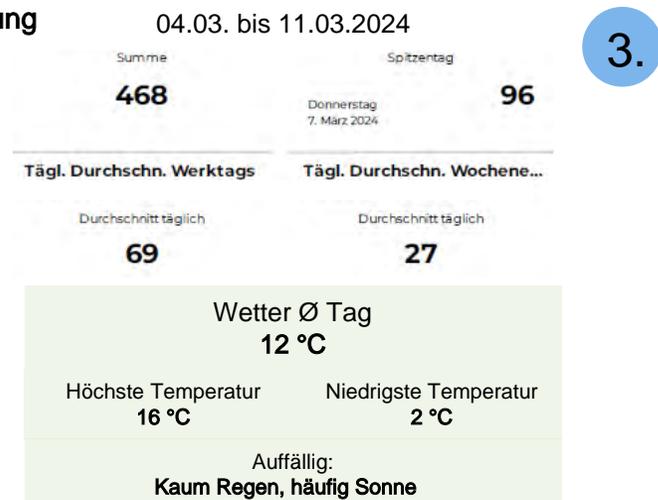
Industriestraße



SimRa

15.05 bis 15.10 2023

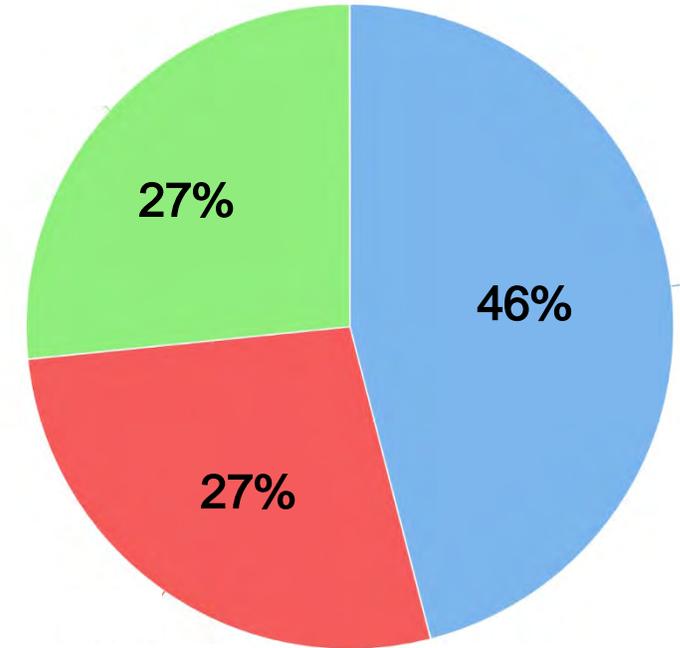
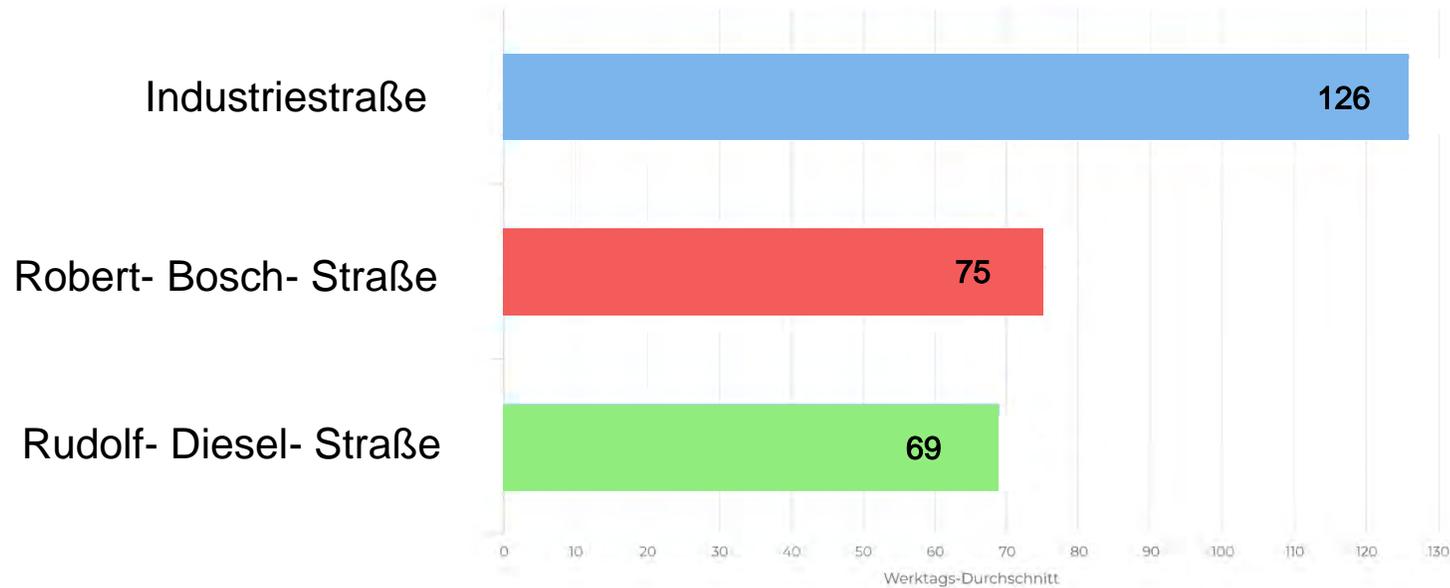
Radverkehrszählung



Radverkehrszählungen

Industriegebiet

Vergleich I Durchschnitt Werktags



Radverkehrszählungen

Innere Erschließung im Industriegebiet

Maßnahmenvorschlag RVK:

in Industriestraße: Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
(Alternativ: Piktogrammketten markieren, Prüfung T-30)

-> Zur Diskussion

Variante 1:

Industriestraße : Schutzstreifen beidseitig

Variante 2:

Robert -Bosch -Straße: Schutzstreifen beidseitig

Variante 3:

Industriestraße : Einseitiger Schutzstreifen im Norden
(Richtung Dietmar-Hopp)

a) + **Robert -Bosch -Straße**: Einseitiger Schutzstreifen
im Süden (Richtung Albert-Einstein)

b) + **Rudolf -Diesel -Straße**: Einseitiger Schutzstreifen
im Süden (Richtung Albert-Einstein)



Radverkehrszählungen

Innere Erschließung im Industriegebiet

Variante 1

Industriestraße

Schutzstreifen beidseitig

 Entsprechend
Maßnahmenvorschlag RVK

 Kurzer Weg Bahnhof/
Dietmar-Hopp-Allee

 Netzgedanke (Anknüpfung
B8)

 Wegfall von ca. 49 KFZ-
Abstellmöglichkeiten (320m)
auf Fahrbahn

 Anschluss an
Zweirichtungsradweg bei
Kreuzung Dietmar-Hopp-
Allee in Richtung Albert-
Einstein-Straße

Variante 2

Robert-Bosch-Str.

Schutzstreifen beidseitig

 Entlastung Kreuzung
Industriestr./Dietmar-Hopp-
Allee

 Netzgedanke (Anknüpfung
B3)

 Wegfall von ca. 73 KFZ-
Abstellmöglichkeiten (440m)
auf Fahrbahn

 Anschluss an
Zweirichtungsradweg bei
Kreuzung Dietmar-Hopp-
Allee

Variante 3a:

Industriestraße : Einseitiger Schutzstr.
+ Robert-Bosch-Straße : Einseitiger
Schutzstr.

 Verteilung des Verlusts an Abstell-
möglichkeiten (Wegfall von insgesamt
ca. 33 KFZ-Abstellmöglichkeiten
(210m)

 Anschluss an Zweirichtungsradweg bei
Kreuzung Industriestraße/Dietmar-
Hopp-Allee möglich

 Nur einseitige Angebote an
Radinfrastruktur

 Sicherung Falschfahrer durch
Piktogrammreihe

 Anschluss vom Zweirichtungsradweg
(Dietmar-Hopp-Allee) und B3 in Robert-
Bosch-Straße schwierig

Variante 3b:

Industriestraße : Einseitiger Schutzstr.
+ Rudolf-Diesel-Straße :
Einseitiger Schutzstr.

 Verteilung des Verlusts an Abstell-
möglichkeiten (Wegfall von insgesamt
ca. 50 KFZ-Abstellmöglichkeiten
(280m)

 Anschluss an Zweirichtungsradweg bei
Kreuzung Industriestraße/Dietmar-
Hopp-Allee möglich

 Anschluss vom Zweirichtungsradweg
(Dietmar-Hopp-Allee) und B3 in Robert-
Bosch-Straße gut

 Nur einseitige Angebote an
Radinfrastruktur

 Netzgedanke

 Sicherung Falschfahrer durch
Piktogrammreihe

Radverkehrszählungen

Brücken

Walzrute



SimRa

15.05 bis 15.10 2023

Anzahl 346 Fahrten

Hochholzer Weg



Anzahl 308 Fahrten

Dietmar-Hopp-Allee



Anzahl 187 Fahrten

Radverkehrszählung

08.04. bis 15.04.2024

1.

Summe

2 724

Spitzentag

518

Donnerstag
11. Apr. 2024

Tägl. Durchschn. Werktags

Durchschnitt täglich
378

Tägl. Durchschn. Wochene...

Durchschnitt täglich
227

Wetter Ø Tag
20,6 °C

Höchste Temperatur
26 °C

Niedrigste Temperatur
4 °C

Auffällig:
Kein Regen, viel Sonne

15.04. bis 22.04.2024

3.

Summe

968

Spitzentag

228

Donnerstag
18. Apr. 2024

Tägl. Durchschn. Werktags

Durchschnitt täglich
132

Tägl. Durchschn. Wochene...

Durchschnitt täglich
87

Wetter Ø Tag
10,9 °C

Höchste Temperatur
17 °C

Niedrigste Temperatur
2 °C

Auffällig:
viel Regen, viel Sonne

22.04. bis 29.04.2024

2.

Summe

1 239

Spitzentag

314

Dienstag
23. Apr. 2024

Tägl. Durchschn. Werktags

Durchschnitt täglich
176

Tägl. Durchschn. Wochene...

Durchschnitt täglich
92

Wetter Ø Tag
13,6 °C

Höchste Temperatur
21 °C

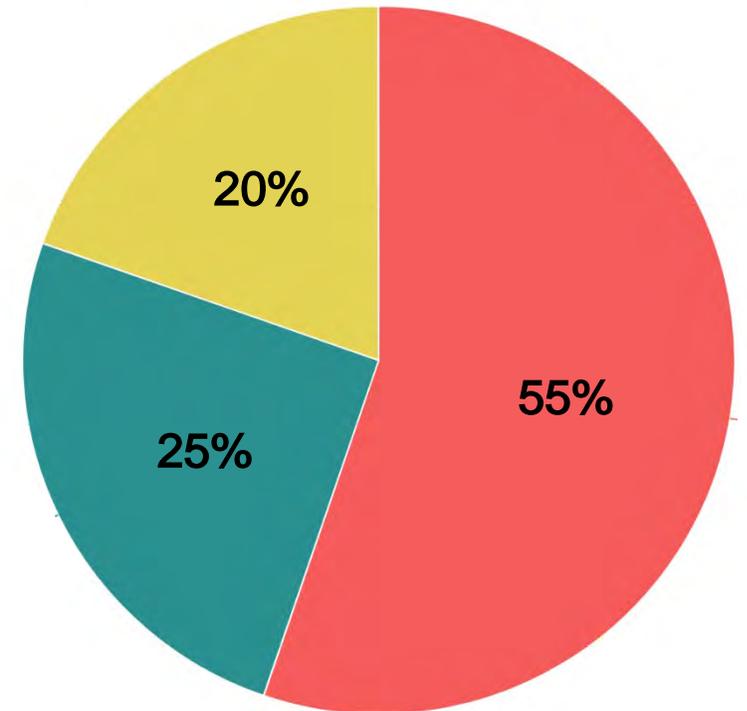
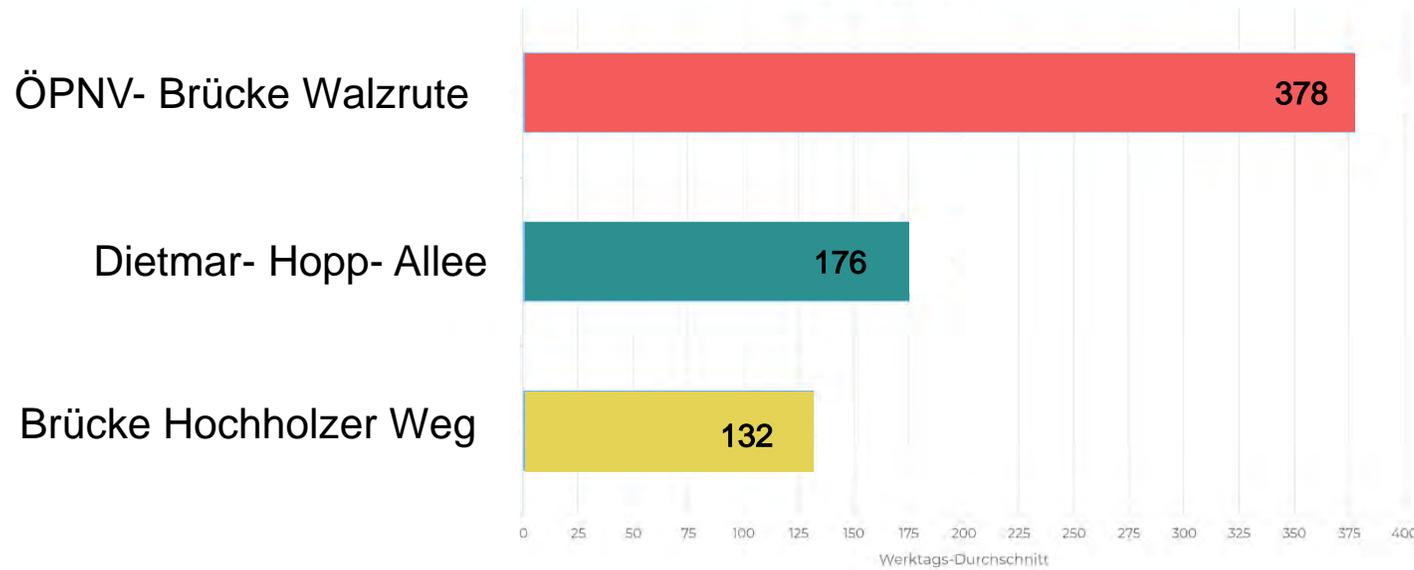
Niedrigste Temperatur
1 °C

Auffällig:
viel Regen, viel Sonne

Radverkehrszählungen

Brücken

Zusammenfassung der Kennzahlen



Radverkehrszählungen

ÖPNV Walzroute Wochenverlauf

08.04. bis 15.04 2024

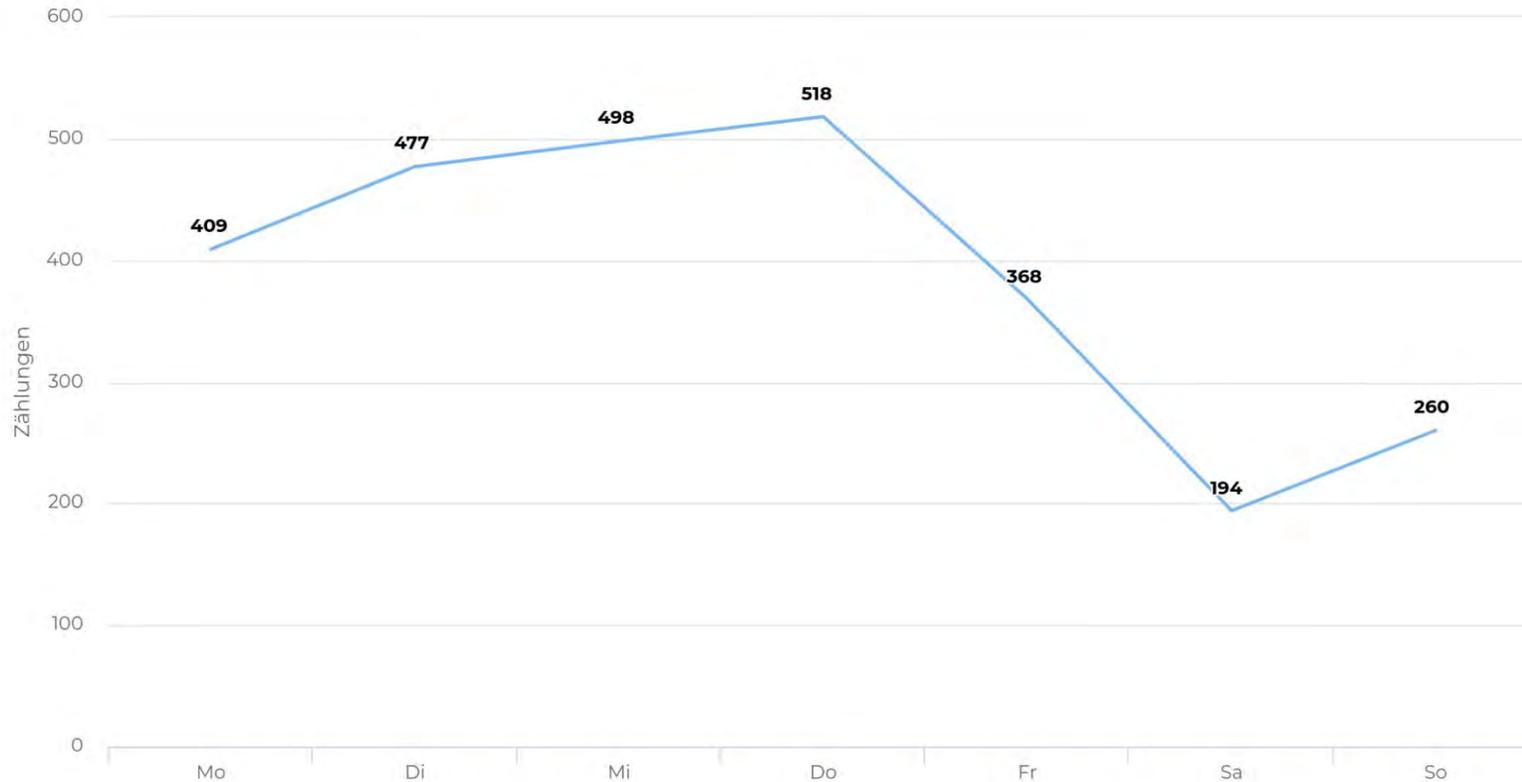


Wetter Ø Tag
20,6 °C

Höchste
Temperatur
26 °C

Niedrigste
Temperatur
4 °C

Auffällig:
Kein Regen, viel Sonne



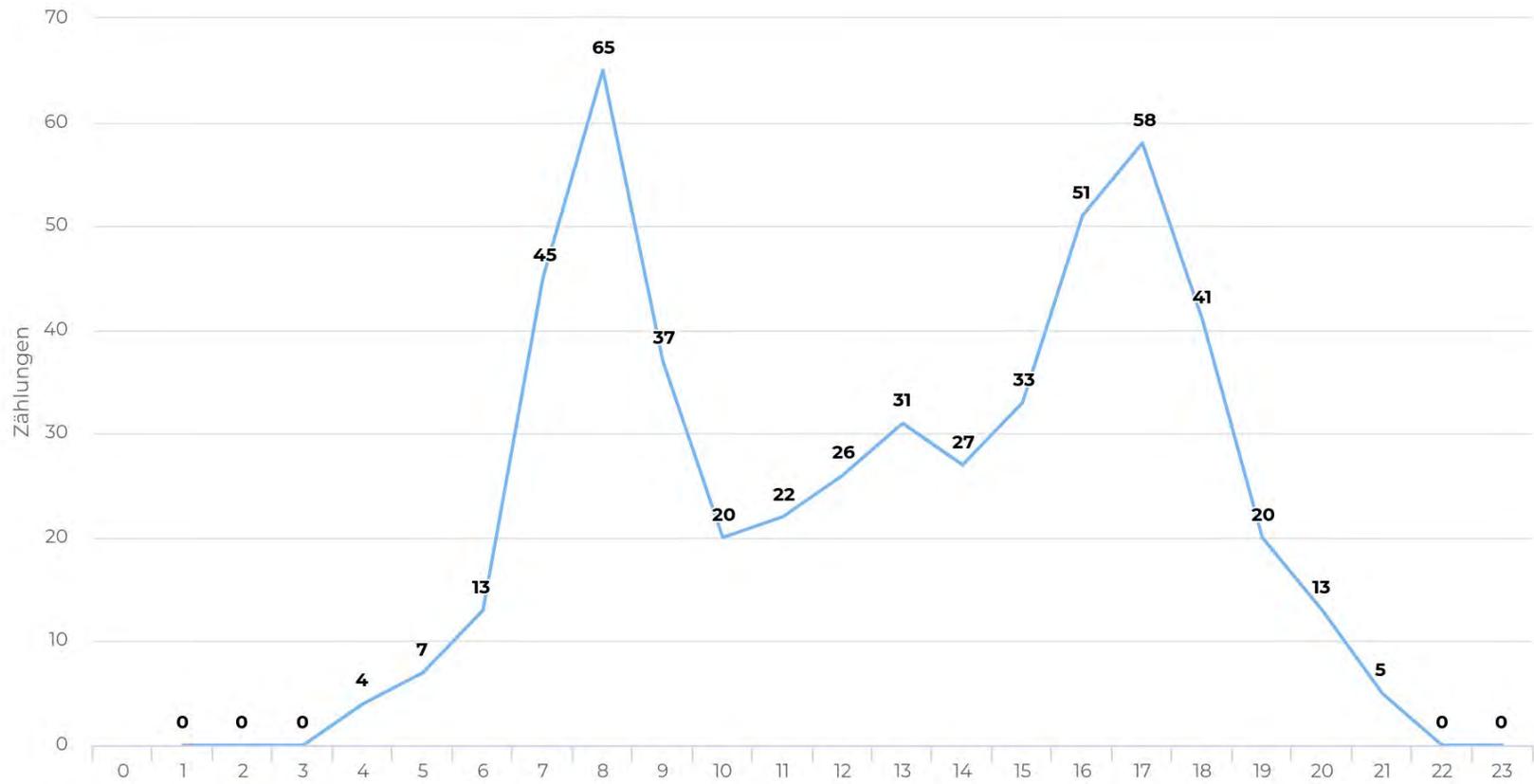
Radverkehrszählungen

ÖPNV Walzroute Tagesverlauf

11.04.2024 Donnerstag

Höchste Temperatur
17 °C

Auffällig:
Kein Regen, Sonnig



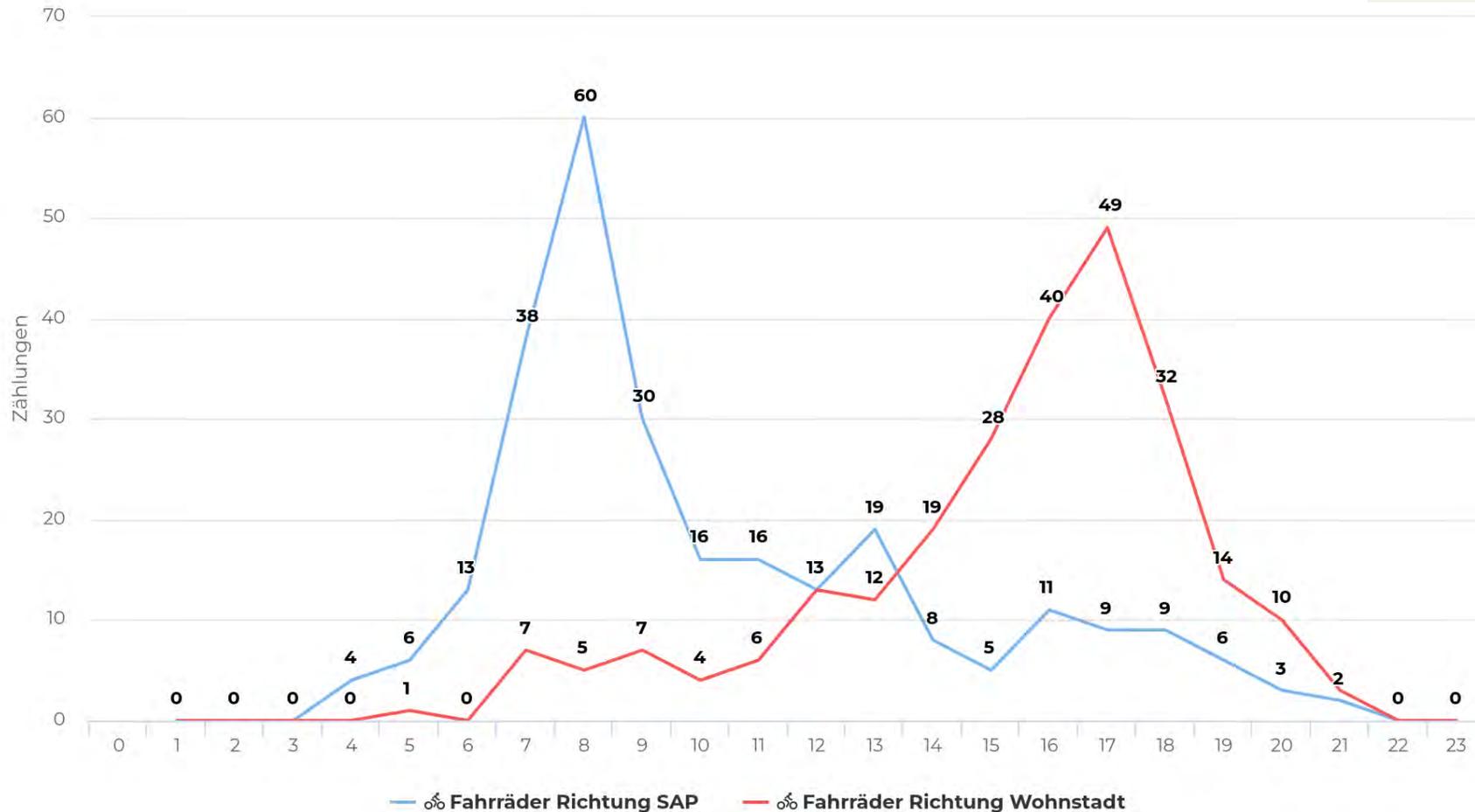
Radverkehrszählungen

ÖPNV Walzroute Tagesverlauf in Richtungen

11.04.2024 Donnerstag

Höchste Temperatur
17 °C

Auffällig:
Kein Regen, Sonnig



Radverkehrszählungen

Tierheim & Tierpark

Schwetzingen Straße



Tierheim



SimRa

15.05 bis 15.10 2023

Radverkehrszählung

25.03. bis 02.04.2024

Summe	Spitzentag
860	208
Dienstag 26. März 2024	
Tägl. Durchschn. Werktags	Tägl. Durchschn. Wochene...
Durchschnitt täglich	Durchschnitt täglich
86	128

**Hinweis
Ferien +
1 Tag
mehr**

Wetter Ø Tag	
16,4 °C	
Höchste Temperatur	Niedrigste Temperatur
24 °C	3 °C
Auffällig: häufig Regen, häufig Sonne	

02.04. bis 08.04.2024

Summe	Spitzentag
2 964	999
Sonntag 7. Apr. 2024	
Tägl. Durchschn. Werktags	Tägl. Durchschn. Wochene...
Durchschnitt täglich	Durchschnitt täglich
268	813

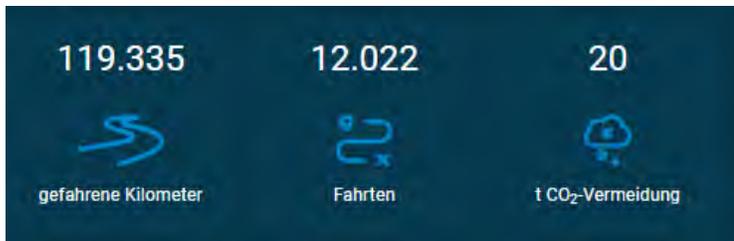
**Hinweis
Ferien +
1 Tag
weniger**

Wetter Ø Tag	
19 °C	
Höchste Temperatur	Niedrigste Temperatur
26 °C	8 °C
Auffällig: häufig Regen, kaum Sonne	

Stadtradeln

Ausblick Stadtradeln - Daten (16.07.2024)

Vom 23.06. bis 13.07.2024

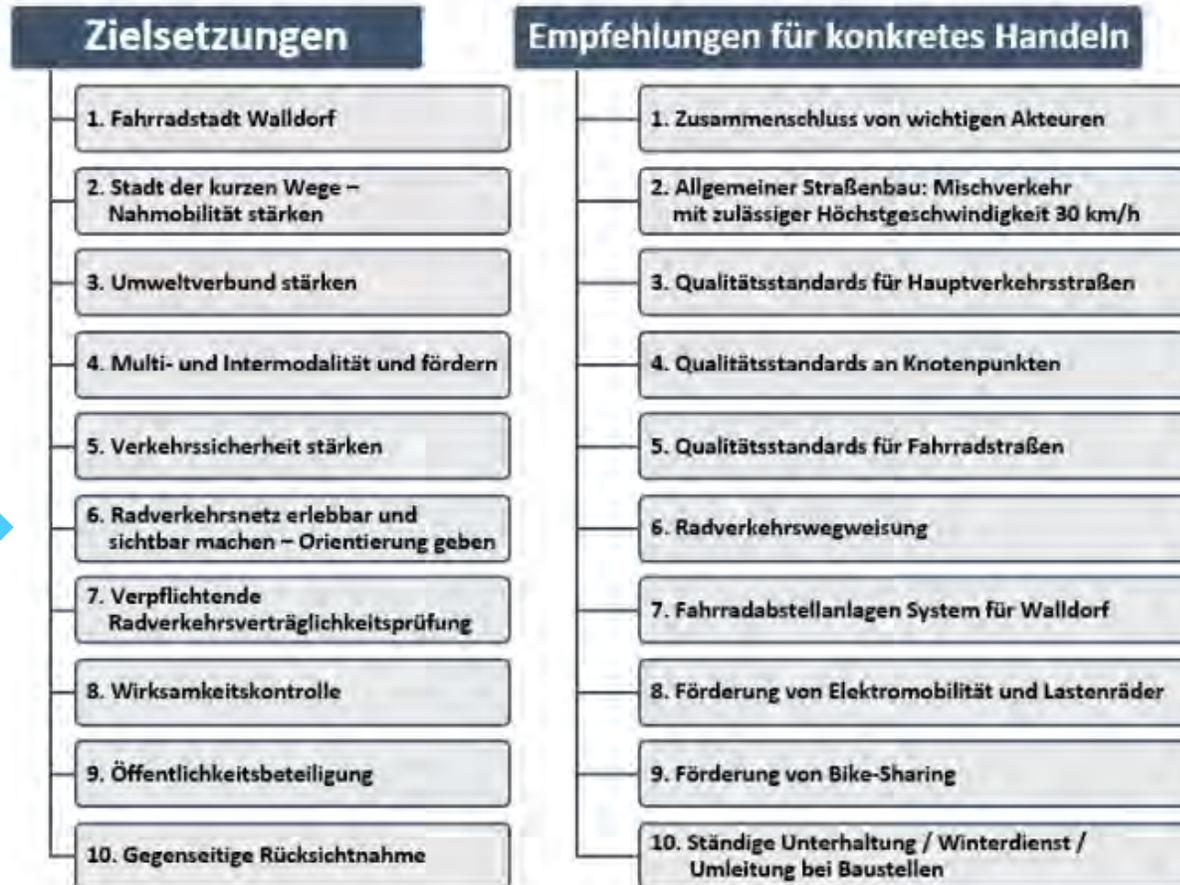


Platz	Team
1.	Gymnasium Walldorf
2.	Theodor-Heuss-Realschule
3.	FeG WiWa Riders (Unterwegs im Auftrag des Herrn)
4.	Radtreff Walldorf
5.	Smalldirtroad54
6.	Zipfelmützen e.V.
7.	SG Walldorf Astoria 1902 e. V.
8.	Grüne Walldorf
9.	RADhaus Walldorf
10.	FlyingPills by Stadt-Apotheke

Quelle: <https://www.stadtradeln.de/walldorf>

Piktogramm im 10 plus 10 Punkte -Programm

Übersicht



„Auch eine nahezu flächendeckende Markierung durch Piktogrammketten könnte zur Ausweisung als einfaches und verständliches System beitragen. Die bisherige Ausweisung soll insgesamt verdichtet und ergänzt werden. Die Radwegweisung soll für das komplette Radverkehrsnetz erfolgen und dies somit für alle Nutzer sichtbar machen“

Quelle: 10 plus 10 Punkte Programm

Erlass

Radverkehrspiktogramm und -ketten auf Fahrbahnen öffentlicher Straßen

Verständnis von Radverkehr -Sinnbilder als Hilfsmittel:

„[...] um den Kraftfahrzeugverkehr in besonderen Situationen auf das Vorhandensein und die besondere Schutzbedürftigkeit des Radverkehrs hinzuweisen. Sie zielen hauptsächlich darauf ab, die Verkehrssicherheit des Radverkehrs und das subjektive Sicherheitsgefühl der Radfahrenden zu verbessern“ (Erlass vom 20.12.2023, Landesministerium für Verkehr).



Piktogrammketten mit einfacher Pfeilmarkierung
Schwetzingen Straße



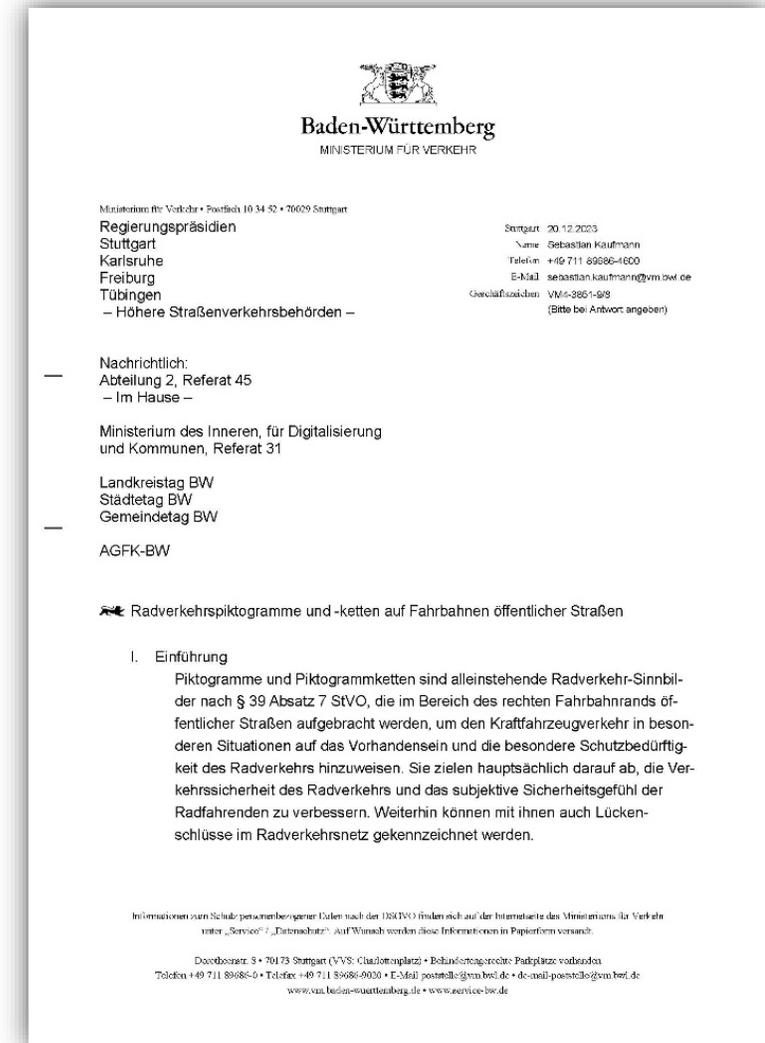
Sharrows
Kleinfeldweg

Erlass

Radverkehrspiktogramm und –ketten auf Fahrbahnen öffentlicher Straßen

„Für die Schaffung eines Zonenbewusstseins müssen Straßen innerhalb von Zonen mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30-Zonen bzw. verkehrsberuhigte Geschäftsbereiche / Tempo 20-Zonen (Zeichen 274.1), verkehrsberuhigte Bereiche (Zeichen 325.1) sowie Fahrradzonen (Zeichen 244.3)) gleichartige Merkmale aufweisen, die sie von Vorfahrtsstraßen bzw. Straßen mit höherer zulässiger Geschwindigkeit eindeutig unterscheiden. Piktogramme und Piktogrammketten würden innerhalb dieser Zonen einzelne Bereiche hervorheben und stünden dem einheitlichen Zonenbewusstsein entgegen. Sie kommen daher in diesen Zonen nicht in Betracht“

Erlass vom 20.12.2023, Landesministerium für Verkehr



Erlass

Radverkehrspiktogramm und -ketten auf Fahrbahnen öffentlicher Straßen

- Ergänzende Pfeilmarkierungen im Regelfall als nicht erforderlich angesehen,
- Nur in Einzelfällen
- Ausschluss von „Sharrows“, da (bislang) nicht in StVO oder Technischen Regelwerken des Bundes (ERA)



Piktogrammketten mit einfacher Pfeilmarkierung



Sharrows


Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Ministerium für Verkehr • Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Stuttgart 20.12.2023
Name Sebastian Kaufmann
Telefon +49 711 89086-1000
E-Mail sebastian.kaufmann@vm.bwl.de
Geschäftszahlen VM/6-2865-1-095
(Bitte bei Antwort angeben)

Regierungspräsidien
Stuttgart
Karlsruhe
Freiburg
Tübingen
– Höhere Straßenverkehrsbehörden –

Nachrichtlich:
Abteilung 2, Referat 45
– Im Hause –

Ministerium des Inneren, für Digitalisierung
und Kommunen, Referat 31

Landkreistag BW
Städtetag BW
Gemeindetag BW

AGFK-BW

 Radverkehrspiktogramme und -ketten auf Fahrbahnen öffentlicher Straßen

I. Einführung

Piktogramme und Piktogrammketten sind alleinstehende Radverkehr-Sinnbilder nach § 39 Absatz 7 StVO, die im Bereich des rechten Fahrbahnrandes öffentlicher Straßen aufgebracht werden, um den Kraftfahrzeugverkehr in besonderen Situationen auf das Vorhandensein und die besondere Schutzbedürftigkeit des Radverkehrs hinzuweisen. Sie zielen hauptsächlich darauf ab, die Verkehrssicherheit des Radverkehrs und das subjektive Sicherheitsgefühl der Radfahrenden zu verbessern. Weiterhin können mit ihnen auch Lückenschlüsse im Radverkehrsnetz gekennzeichnet werden.

Informationen zum Schutz personenbezogener Daten nach der DSGVO finden sich auf der Internetseite des Ministeriums für Verkehr unter „Service“ / „Datenschutz“. Auf Wunsch werden diese Informationen in Papierform versandt.

Dezernat: 3 • 70175 Stuttgart (VVS: Claudiusplatz) • Bundesgartenschau-Parkplatz vorbesten
Telefon +49 711 89086-0 • Telefax +49 711 89086-2000 • E-Mail: poststelle@vm.bwl.de • de-mail-poststelle@vm.bwl.de
www.vw.baden-wuerttemberg.de • www.service.bwl.de

Erlass

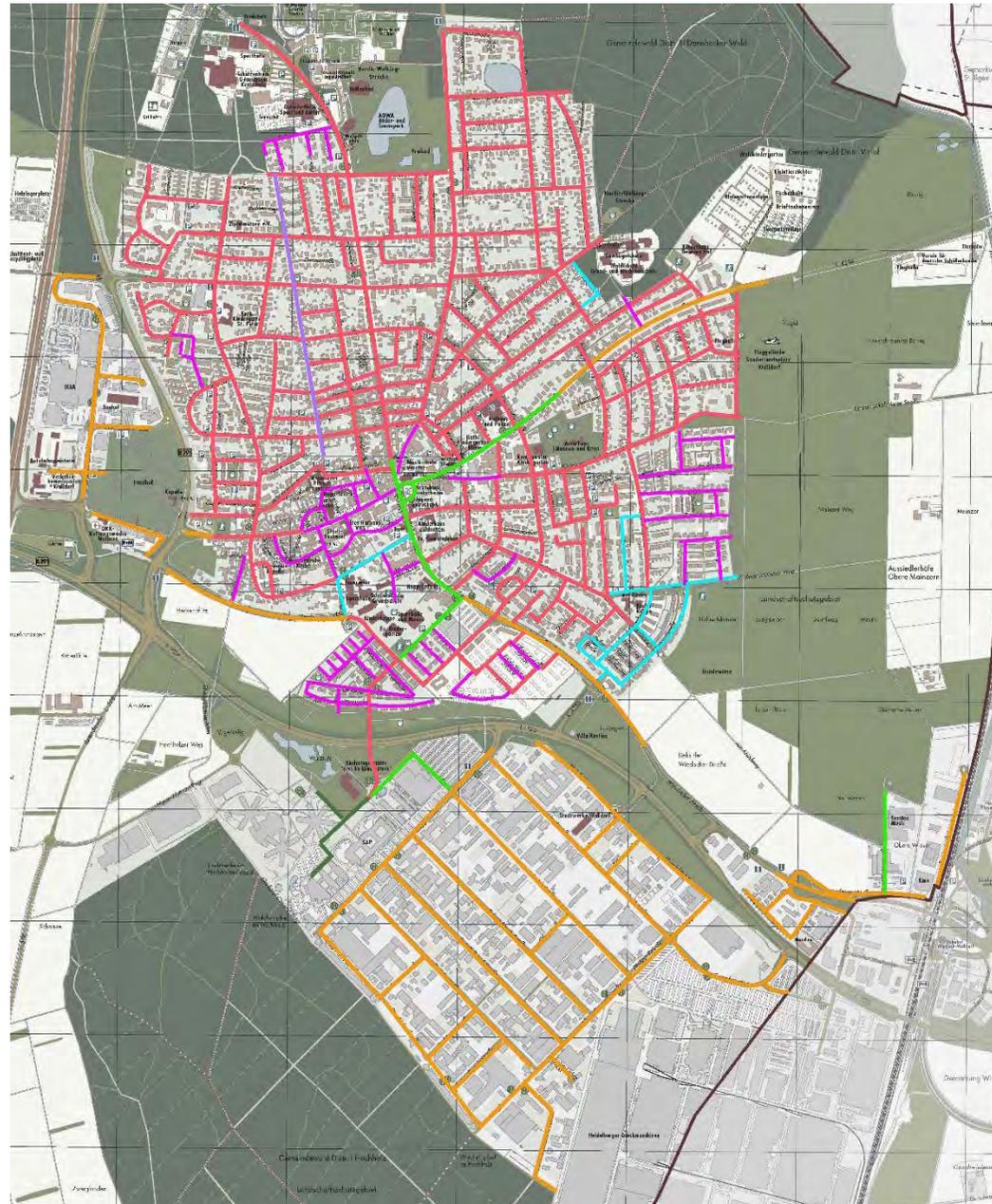
Radverkehrspiktogramm und –ketten auf Fahrbahnen öffentlicher Straßen

„Bereits bestehende Radverkehrspiktogramme und –ketten sind im Rahmen der turnusmäßigen Verkehrsschauen anhand der o.g. Erlasskriterien zu prüfen. Werden dabei Defizite erkannt, die eine konkrete Gefährdung von Verkehrsteilnehmenden bewirken oder bewirken können, so sind diese unverzüglich zu beheben.“ (Erlass vom 20.12.2023, Landesministerium für Verkehr)



Verkehrszonen

- Tempo 10
- Tempo 20
- Tempo 30
- Tempo 50
- Zone 30
- Spielstraße / Fußgängerzone
- Fahrradstraße



Verkehrszonen

Für 22 Streckenabschnitten sind die Maßnahmevorschläge Piktogrammketten in 30-Zonen. Sie sind in allen Routen (Premium - Pendler -, Pendler -, und Basisrouten) vorhanden.

Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Walldorf
Maßnahmennummer: P4-003

Allgemeine Angaben:
Typ (Strecke / Knoten): S Trasse: P4
Straßenname: Ringstraße Länge der Strecke: 775 [m]
Von: Haydnstraße Bis: Heidelberger Straße

Carinausschnitt:
Luftbild

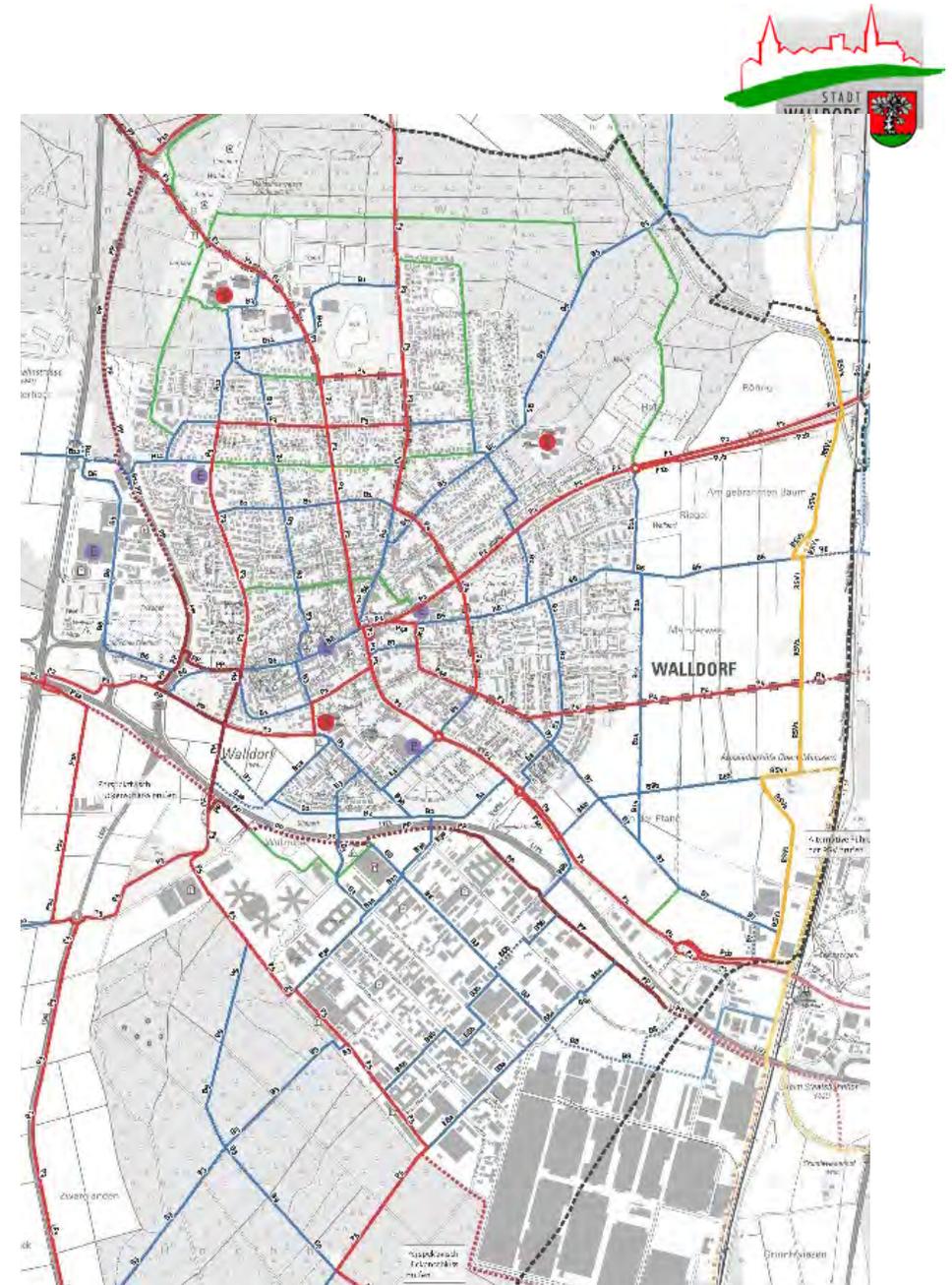
IST-Zustand:
Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme:
Beschreibung: Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig
Musterlösung: Piktogrammkette mit Winkelpfeilen beidseitig
Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammkette. An wartpflichtigen und Rechts-von-Links-Knoten. Markierung eines Aufstellbereichs mit großem Fahrradpiktogramm für den Radverkehr.
Alternative: Bei Realisierung der Radschnellverbindung Einrichtung als Fahrradstraße prüfen.

Überschlägige Kostenannahme: 20.500 €

Bild:
Musterlösung:

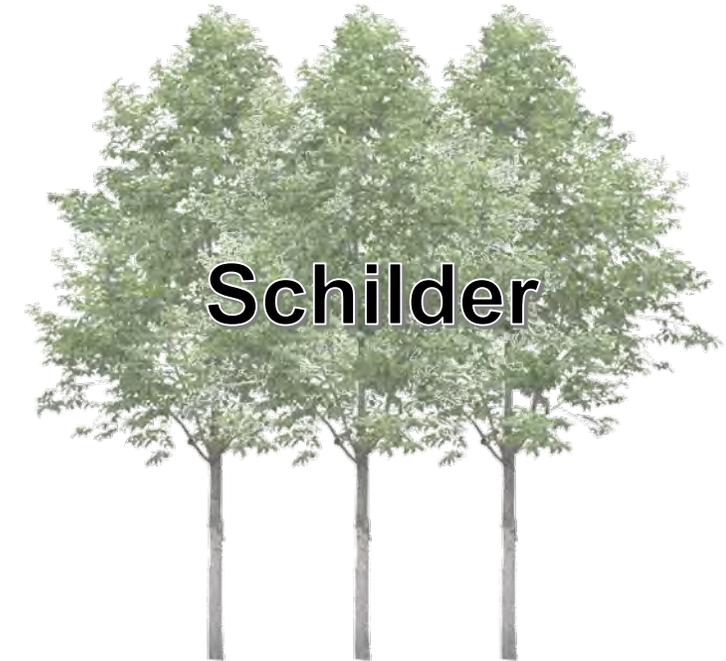
Radverkehrskonzept Walldorf 03.05.2022



Verkehrszonen

Lösung A

Tempo-30-Zone als streckenbezogenes Tempo -30



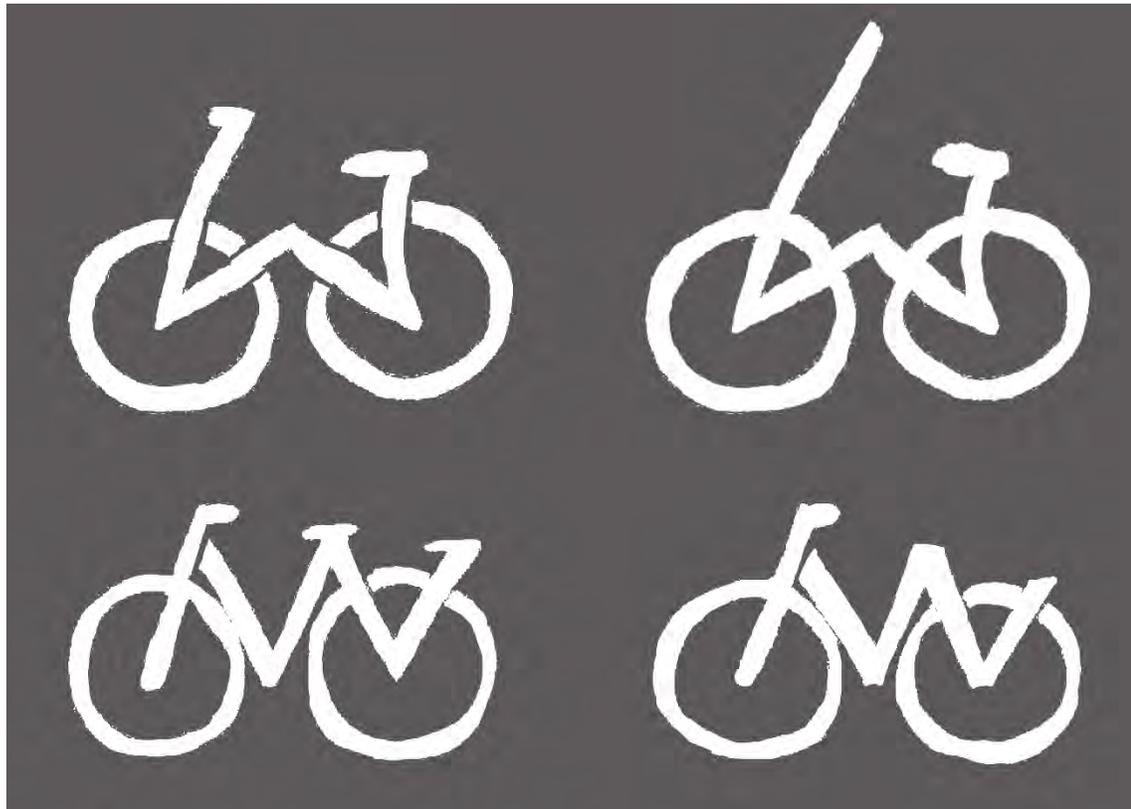
Piktogramm für Walldorf

Lösung B

Entwicklung eines eigenen Piktogramms, das nicht als Verkehrszeichen gilt

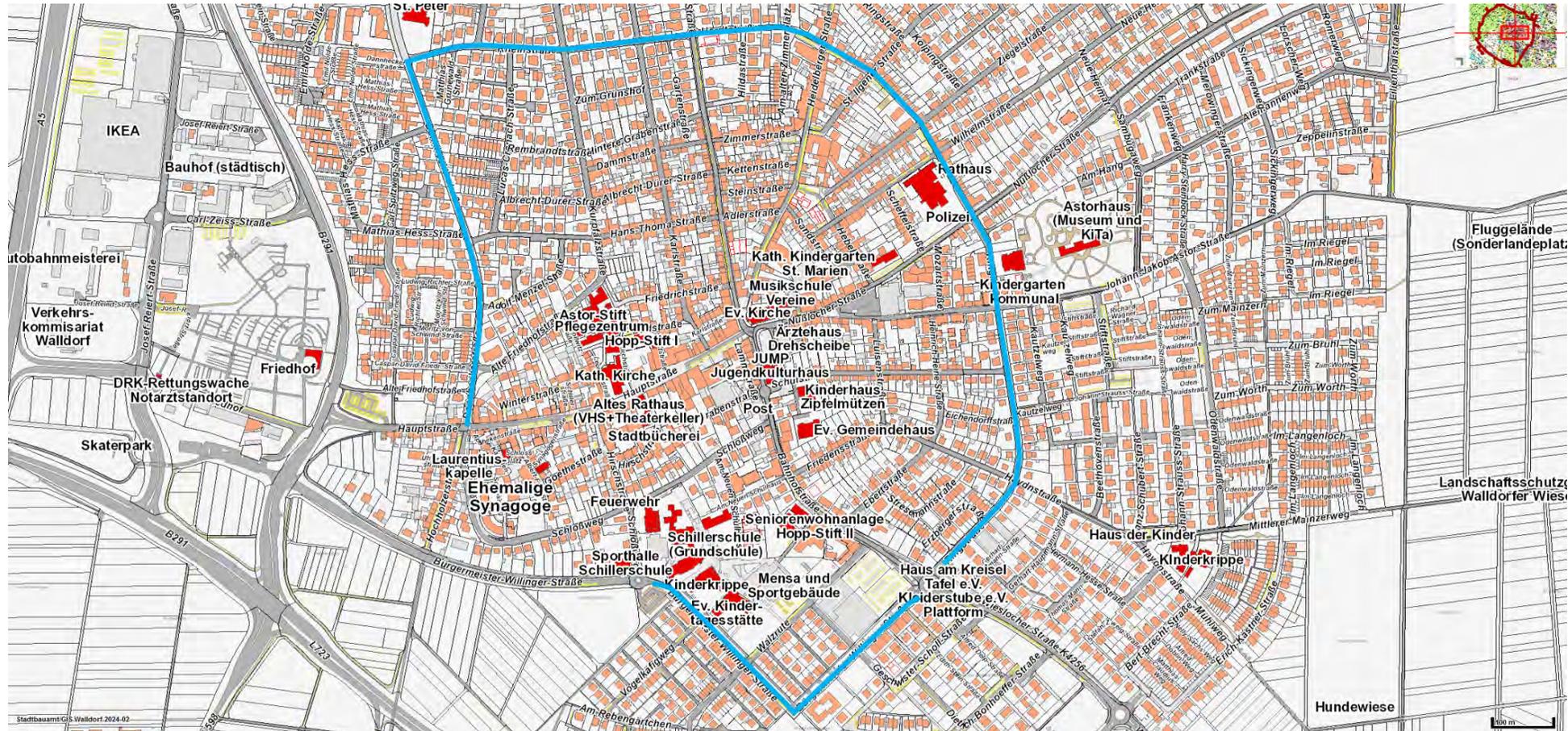
Beispiele:

Original nach § 39 Absatz 7 StVO:



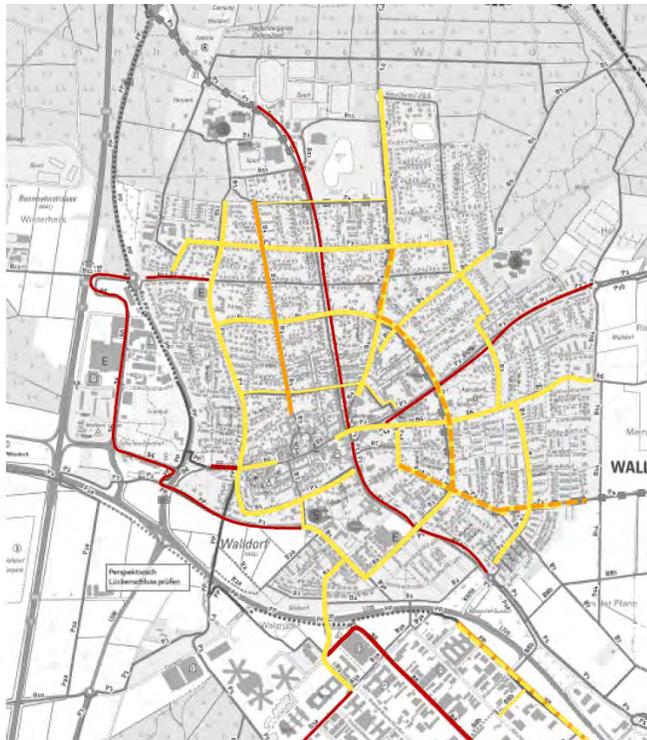
Piktogramm für Walldorf

Welche Strecken / Routen sollten bevorzugt mit dem eigenen Piktogramm gekennzeichnet werden? Vorschlag: Ringroute

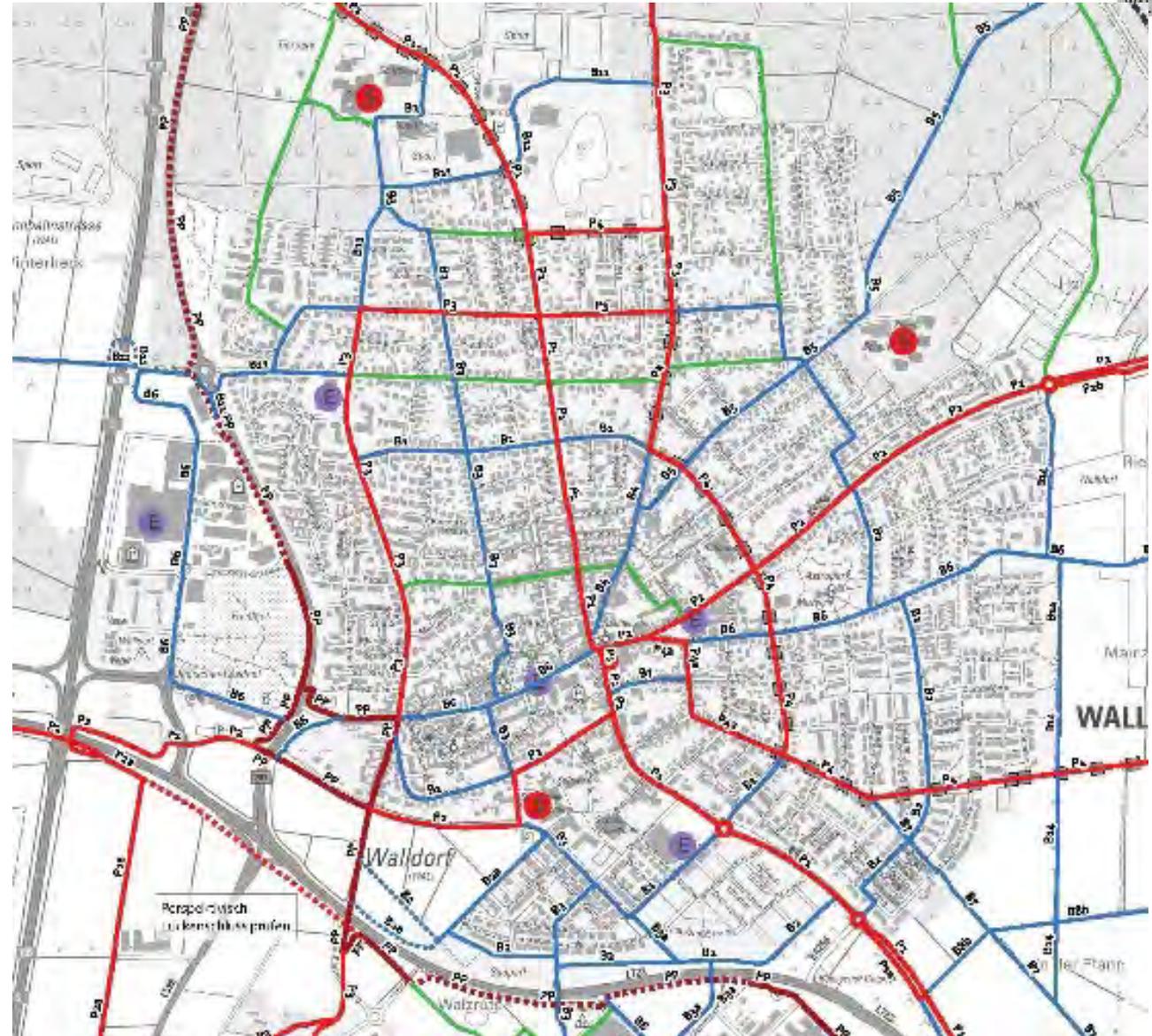


Piktogramm für Walldorf

Welche Strecken / Routen sollten bevorzugt mit dem eigenen Piktogramm gekennzeichnet werden?



- Sharrows 
- Radpiktogramme 
- mögliche Fahrradstraßen 



Evaluation

Heute die letzte geplante Sitzung des AK Nahmobilität in dieser Reihe

1. Wie fanden Sie die Auswahl der Themen insgesamt?
2. Wurden die Inhalte verständlich und interessant vermittelt?
3. Standen die Inhalte und die Dauer der Veranstaltung in einem angemessenen Verhältnis zueinander?
4. War die Gruppengröße angemessen?
5. Welche Verbesserungsvorschläge haben Sie?
6. Hätten Sie Interesse an einer weiteren Teilnahme am Arbeitskreis Nahmobilität?

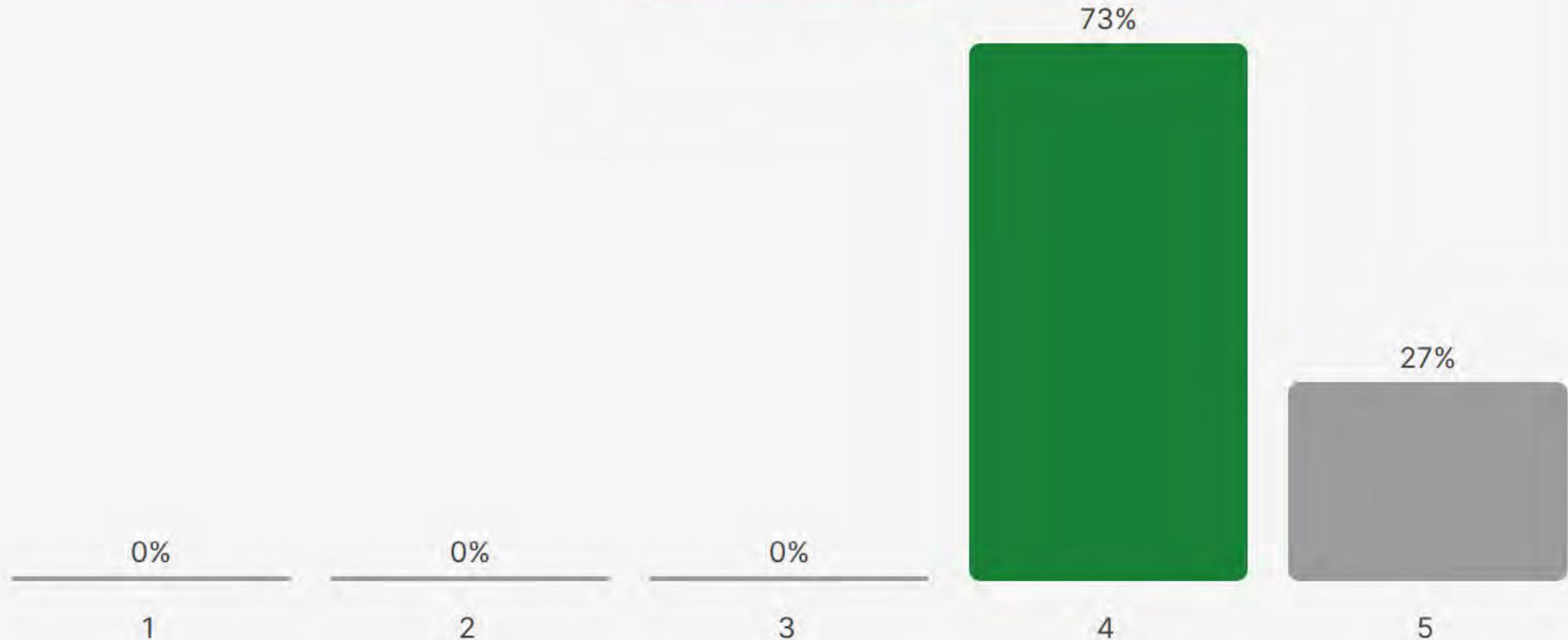
Protokolle und Arbeitsunterlagen finden Sie unter:
www.walldorf.de/nachhaltig/mobilitaet/fussverkehr

	Schwerpunktthema
1. Sitzung	Übergangsbereiche in die Wohnstadt
2. Sitzung	Maßnahmen in der Arbeitsstadt
3. Sitzung	Fußverkehrskonzept
4. Sitzung	Radverkehrsdaten-Erhebung mit der SimRa-App
5. Sitzung	Gestaltung Ortsmitte Walldorf
6. Sitzung	Fußverkehrskonzept und Radverkehr

Wie fanden Sie die Auswahl der Themen insgesamt?

1 - nicht so gut 5 - sehr gut

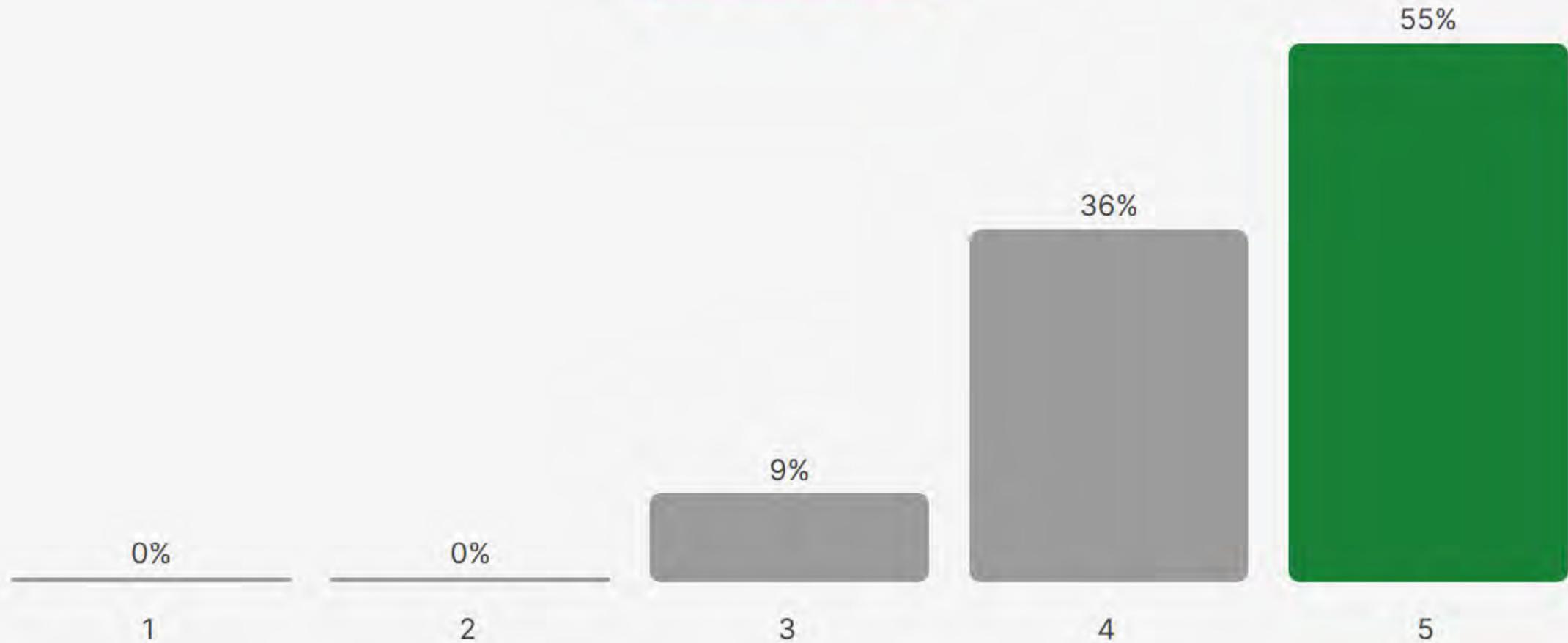
Score: ★ 4.3



Wurden die Inhalte verständlich und interessant vermittelt?

1 - stimme nicht zu 5 - stimme zu

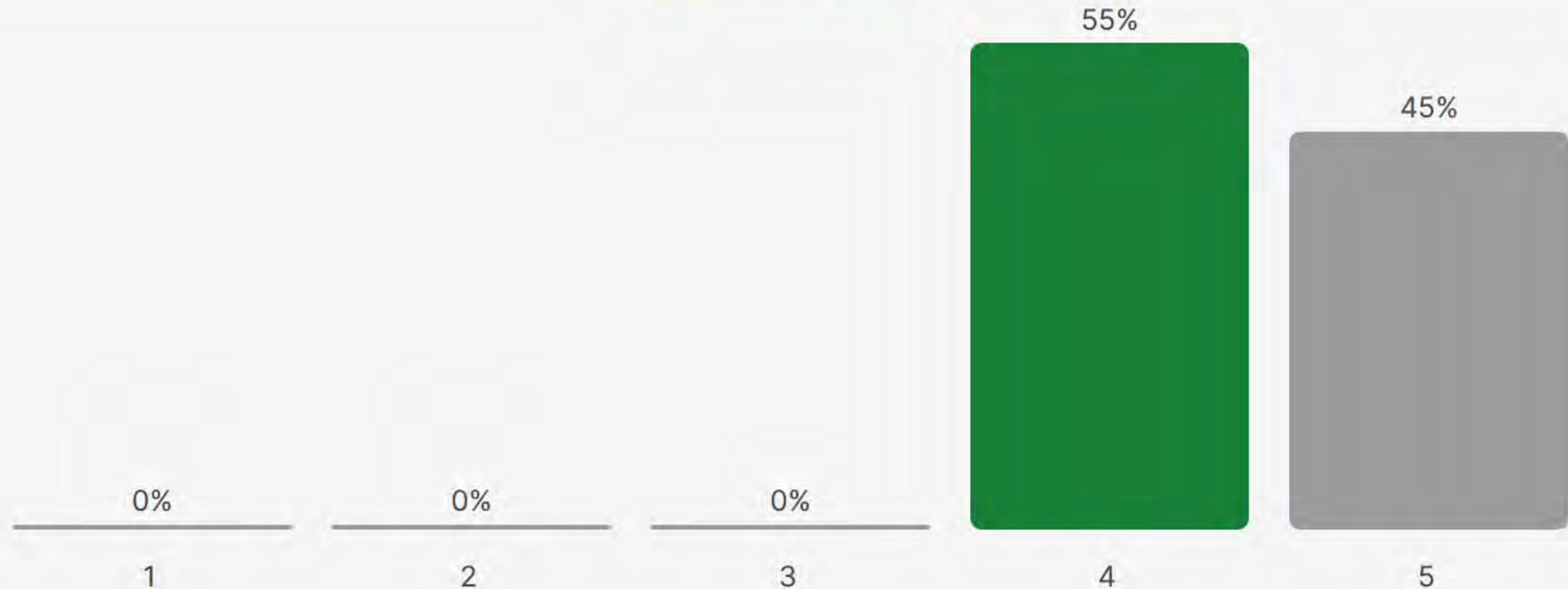
Score: ★ 4.5



Standen die Inhalte und die Dauer der Veranstaltung in einem angemessenen Verhältnis zueinander?

1 - stimme nicht zu 5 - stimme zu

Score: ★ 4.5



War die Gruppengröße angemessen?

1 - stimme nicht zu 5 - stimme zu

Score: ★ 4.5

55%

45%

0%

0%

0%

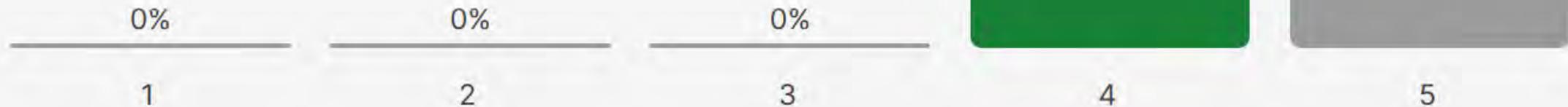
1

2

3

4

5



Welche Verbesserungsvorschläge haben Sie?

Die Gruppenarbeitsphasen waren vom Ansatz her gut, sind aber ausbaufähig

Es wäre interessant zu sehen in welchem Stadium die einzelnen Vorhaben sich befinden und wie der weitere Plan ist, z.B. Piktogramme, die einzelnen Kreisel, die Unterführung bei HDM, die Hauptstraße, die Drehscheibe etc.. Welche Entscheidungen stehen noch aus, wer wartet auf wen, wer blockiert? Das wäre nicht nur für mich oder die Teilnehmer am AK interessant, sondern auch für interessierte Bürger. Dann könnte man auch zum Gemeinderatmitglied seines Vertrauens gehen und Dinge hinterfragen. Also insgesamt mehr Mut zur Transparenz wäre wünschenswert.

- Präsentations-Charts - falls möglich - 1 Tag vorab zur Verfügung stellen
- um schriftliche Vorschläge bitten/Email Adresse für Vorschläge einrichten

Verschiedene Engpässe auf den Fahrradtrassen sorgen immer noch für gefährliche Momente.

Hätten Sie Interesse an der weiteren Teilnahme am Arbeitskreis Nahmobilität?

Ja



Nein



Ja, aber nur unter bestimmten Bedingungen





**Ihre Vorschläge zur Verbesserung
des Fuß- und Radverkehrs in Walldorf**

A green chalkboard with a white sign that reads "Die Straße ist für alle da." The sign is written in a simple, black, sans-serif font. The background of the chalkboard is a light green color, and there are some faint, darker green lines suggesting a chalkboard texture or a drawing of a street scene.

Die Straße
ist für **alle** da.

Vielen Dank für

Ihre Aufmerksamkeit und

Zusammenarbeit

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

info@planersocietaet.de



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

www.planersocietaet.de